

Win-DigiPet
Version 2009
Premium Edition

Dansk oversættelse
fra tysk med støtte fra engelsk version

Side 306 til 353
Afsnittet: Profil-editor

10. Profileditor	4
10.1 Generelt	4
10.2 Oprettelse af profiler	5
10.2.1 manuel oprettelse af profiler	6
10.2.2 Kontakt-Hændelser.....	8
10.2.3 Opret profil automatisk.....	9
10.3. Tilføj og ændre kontakt-hændelserne.....	12
10.3.1 Editorhjælp.....	13
10.3.2 Lokkommando/Kørselsegenskaber	13
10.3.3 Afspilning af lydfil	20
10.3.4 Video-Sekvens.	22
10.3.5 Magnetartikel-Funktionen/Farve på Lokomotiv-Nummer	22
10.3.6 Brug af Kran-Makros	23
10.3.7 Matrix skift i profilen	23
10.3.8 Brug af ventetid.....	24
10.4 Forskellige muligheder.....	26
10.5 Test af profil.....	27
10.6 Test og ændring af profilen.....	28
10.6.1 Advarsler for forkerte oplysninger i kontakt hændelser	28
10.7 Valg mellem oprettede profiler.....	29
10.7.1 Profilvalg med filterfunktion	29
10.7.2 Profilvalg med Start/Ziel funktion	29
10.7.3 Profilvalg med Start/Ziel funktion og med lokomotivvalg	30
10.8 Kopier profil til ny post	32
10.9 Kopier profil	33
10.9.1 Oprette kildeprofiler for flere lokomotiver automatisk	34
10.10 Oprette profiler for alle lokomotiver (Lok-ID 0).....	36
10.10.1 Start og stop forsinkelsesfaktor i profilen for Lok-ID 0.....	37
10.10.2 Særlige funktioner i profilen for Lok-ID 0.....	38

10.10.3 Profil-kopierer for Lok-ID 0	39
10.10.4 Vigtig information om profiler med Lok-ID 0.....	39
10.11 Sletning af profiler	39
10.12 Udskrift af profiler	41
10.13 Eksporter profiler til køreplanseditor	41
10.14 Afslut profileditor.....	43

10. Profileditor

10.1 Generelt

Profileditoren giver mulighed for at oprette profiler for hvert lokomotiv til enhver togvej. Med en meget lille indsats giver profilerne mulighed for at anvende individuelle køreegenskaber eller funktionelle egenskaber for lokomotiver, kraner og andre funktionelle modeller ved automatisk og halvautomatisk drift. Programmet kan styre lokomotivets forskellige funktioner og tilpasse kørselen på ethvert sted af modelbanen.

Ved den halvautomatiske ”*Stellen und Fahren*” er profilerne meget anvendelig.

På de følgende sider forklares det, hvordan profilerne oprettes. Profilerne giver flere muligheder:


- Lokomotivernes forskellige køreindstillinger kan tilpasses togvejene, således der kan opnås en ”centimeter nøjagtighed” for stop, både med nye og gamle typer af dekoder og motorer.
- Selv lokomotiver uden en last-kontrolleret dekoder kan tilpasses individuelt til togvejen.
- Lokomotivers og andre funktionsmodellers forskellige speciel funktioner, som fx lyd kan tilpasses automatisk drift.
- Man kan nu endnu mere præcist og nøjagtigt konfigurere kørselen i automatisk drift på samme måde som i køreplanskørsel.
- Når profilerne er oprettet, så vil hvert lokomotiv arbejde forskelligt på samme sporvej uanset indstillingen i togvejseditoren og lokomotivdatabasen.
- Afvikling af makroer for fx kraner er også muligt i automatikkørsel.
- Individuelle lyde kan i enhver situation afspilles hvor og når som helst.
- Anvendelse af drejeskive og skydebro kan tilpasses det enkelte lokomotiv. Dette forøger sikkerheden.
- Profilerne kan naturligvis også anvendes på togveje og ture når der anvendes ”*Stellen und Fahren*”.
- Profileditoren forenkler oprettelse og konfiguration af (flere) køreplaner.
- Data, oprettet i henholdsvis køreplaner/køreplanskørsel og profileditoren, kan udveksles med hinanden (Import/Export).
- Tidsfunktion fra køreplanskørsel er også til rådighed i profileditoren.

Profileditoren er en blanding af togvejseditoren og køreplanseditoren. I profileditoren kan der oprettes op til 3 forskellige profiler for hvert lokomotiv til hver togvej. Efter ønske kan profilerne eksporteres både til køreplanseditoren eller anvendes ved ”*Stellen und Fahren*” til automatisk drift.

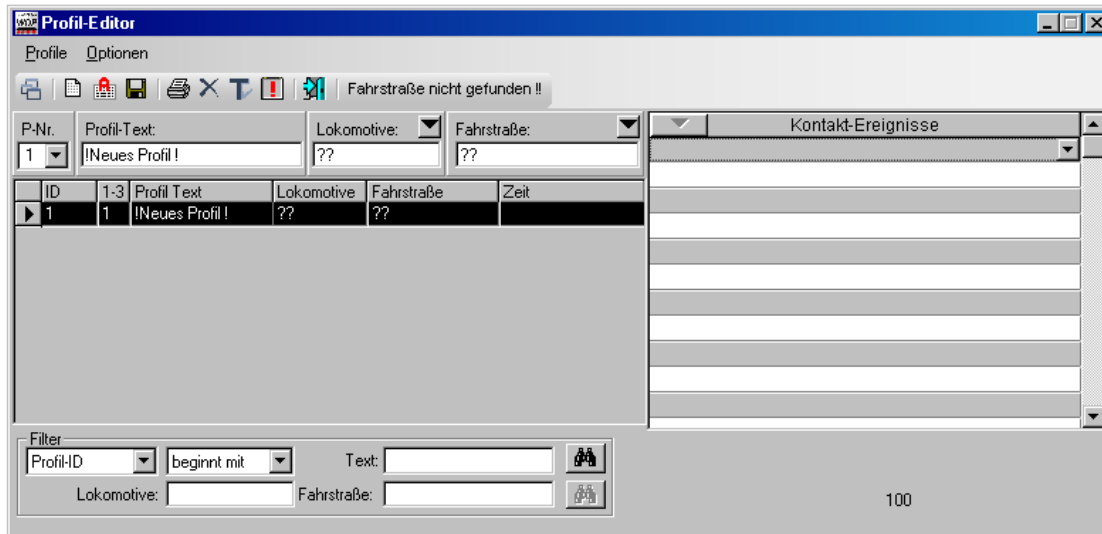
En allerede eksisterende køreplan kan også importeres til profileditoren. Der skal efterfølgende dog foretages nødvendige rettelser og ændringer.

Profilerne skal aktiveres i systemindstillingen, se afsnit 4.5.3, således at ikon og værktøjsmenuen bliver synlig og valgbar.

10.2 Oprettelse af profiler

Klik på  ikonet i hovedprogrammets værktøjslinje for at åbne ”Profil-Editor”.

Når Profileditoren åbnes første gang ses der i forreste række ”!Neues Profil!”. Her kan den første profil indtastes.



Inden man opretter profiler bør man nøje overveje, hvilke lokomotiver og togveje der skal oprettes en eller op til tre profiler over.

- Der kan være forskellige kriterier for oprettelse af profiler:
- Et lokomotiv med ekstreme kørselsadfærd bør tilpasses bestemte togveje i forhold til andre lokomotiver.
- Ved afgang for et passagertog fra en station skal
 1. Togvejen indstilles.
 2. 2 sekunder efter annonceres afgang (Via højttaler).
 3. Yderlig 7 sekunder efter afgår toget.
- Lokomotivet skal standse præcis ved afkoblingsskinnen.
- Der skal afgives advarsels fløjtelyd før en ubevogtet baneovergang.
- Et tungtlastet tog skal nedsætte hastigheden gennem kurver.
- Et servicetog skal køre langsomt forbi eller endda standse for aflæsning af materialer ved en evt. byggeplads
- Andre ønskede funktioner fx tænd/sluk lys i huse og aktivering af andre ”levende” effekter.

Efter disse overvejelser kan man begynde oprettelsen af profiler, enten manuelt eller automatisk med Win DigiPet.

10.2.1 manuel oprettelse af profiler

Der kan oprettes op til 3 profiler pr. lokomotiv og togvej. Profilnummertildelingen er ikke automatisk, men skal tildeles manuelt i feltet ”P-Nr.”. Dette giver nogle fordele og vises herunder med et eksempel.

For et lokomotiv og en togvej ønskes en profil med følgende valgbare kriterier:

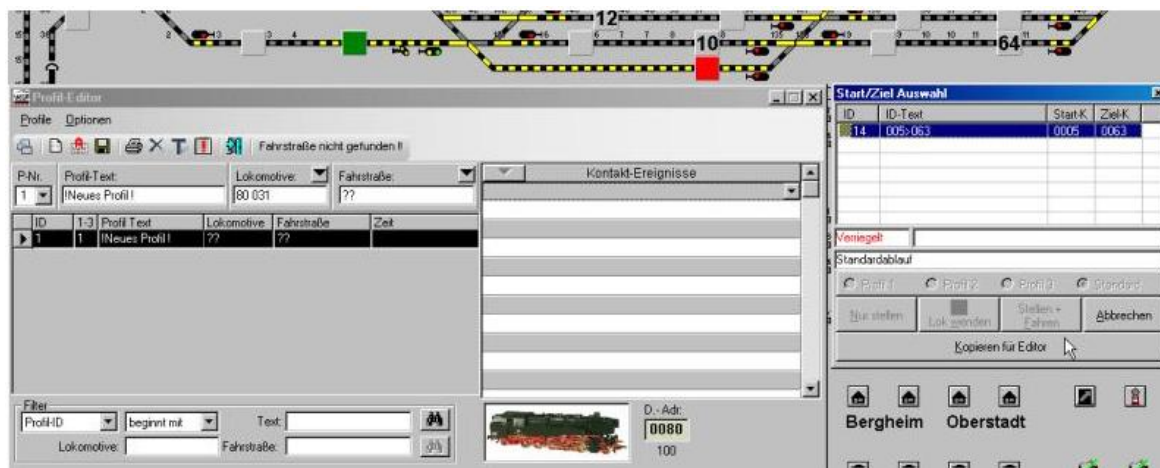
- Profil 1 med ændring af hastighedsindstillinger **uden** lyd
- Profil 2 med ændring af hastighedsindstillinger **med** lyd
- Profil 3 med hastighedsbegrænsninger, byggearbejde, tung last og andre særlige funktioner

Via lokomotivlisten eller via en åbnet lokomotivkontrol er det hurtigt at oprette profiler manuelt.



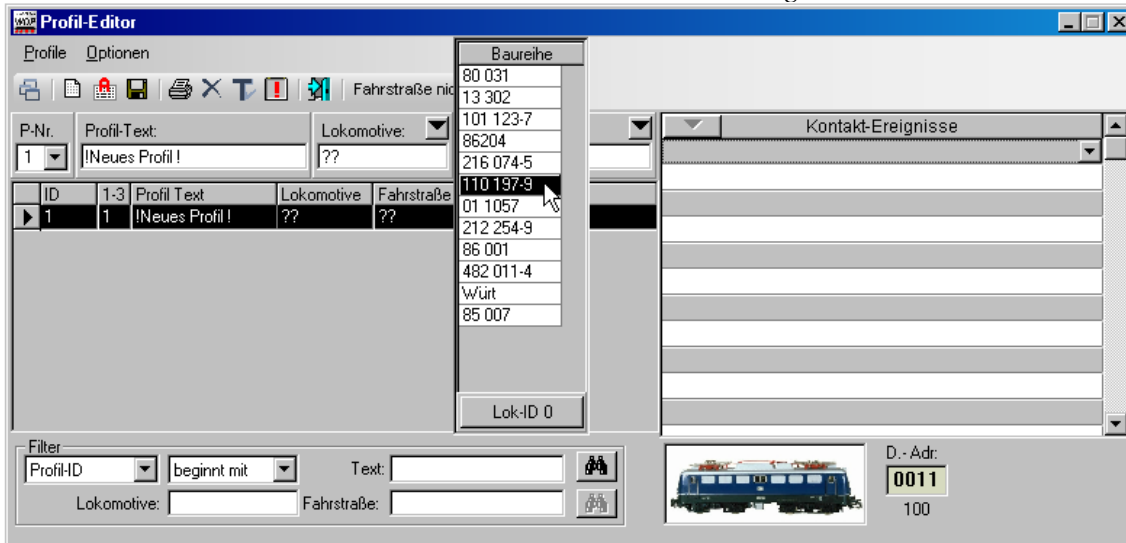
Klik på det ønskede lokomotiv og med nedtrykket højretast trækkes lokomotivet til feltet ”Lokomotive” i profileditoren. Lokomotivet vises med billede i feltet.

Med midterste eller CTRL + højre musetast klikkes der i sporplanen først på startloknummerfeltet og derefter på målloknummerfeltet for den ønskede togvej. I vinduet ”Start/Ziel Auswahl” vises nu en liste med de mulige togveje. Klik på den ønskede togvej for at markere den. Den bliver gul.



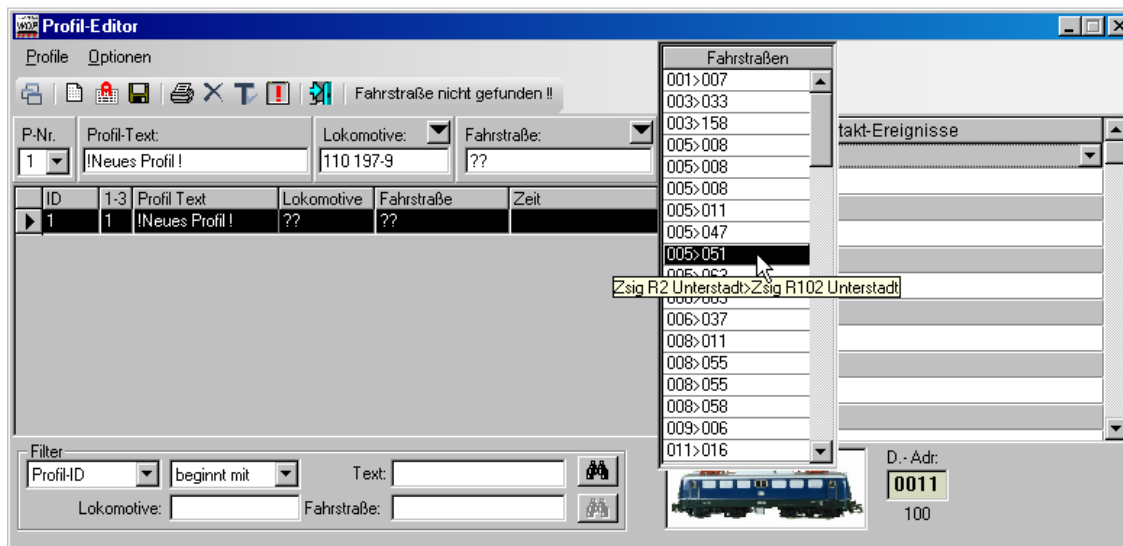
Klik derefter på ”Kopieren für Editor” og togvejen bliver automatisk oprettet i profillinjen under ”Fahrstraße”.

Der er en anden mulighed for valg af lokomotiv. Klik på listepilen i feltet ”Lokomotive” og der åbnes en liste med de lokomotiver fra databasen der er tildelt ”Anlage”. Se afsnit 5.3.3.



Vælg på listen det ønskede lokomotiv.

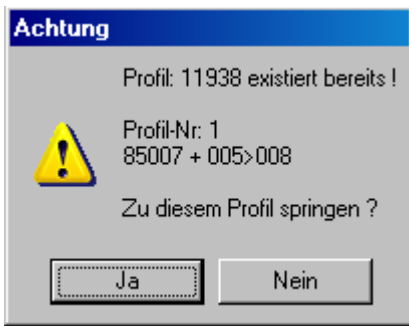
I feltet ”Fahrstraße” vælges togvejen på samme måde med listepilen.



I feltet ”Profil-Text” kan manuelt indtastes et meningsfuldt navn til profilen eller Win DigiPet vil automatisk navngive profilen, når der gemmes ved at klikke på diskettesymbolet.

I dette tilfælde vil Win DigiPet give profilen et navn der indeholder togvejen og lokomotivets ”Baureihe” adskilt af et ”+”.

Da profilnummeret ikke tildeles automatisk kan det hænde at der kommer følgende advarsel, hvis der ønskes oprettet flere profiler (1 til 3) til samme lokomotiv og togvej.



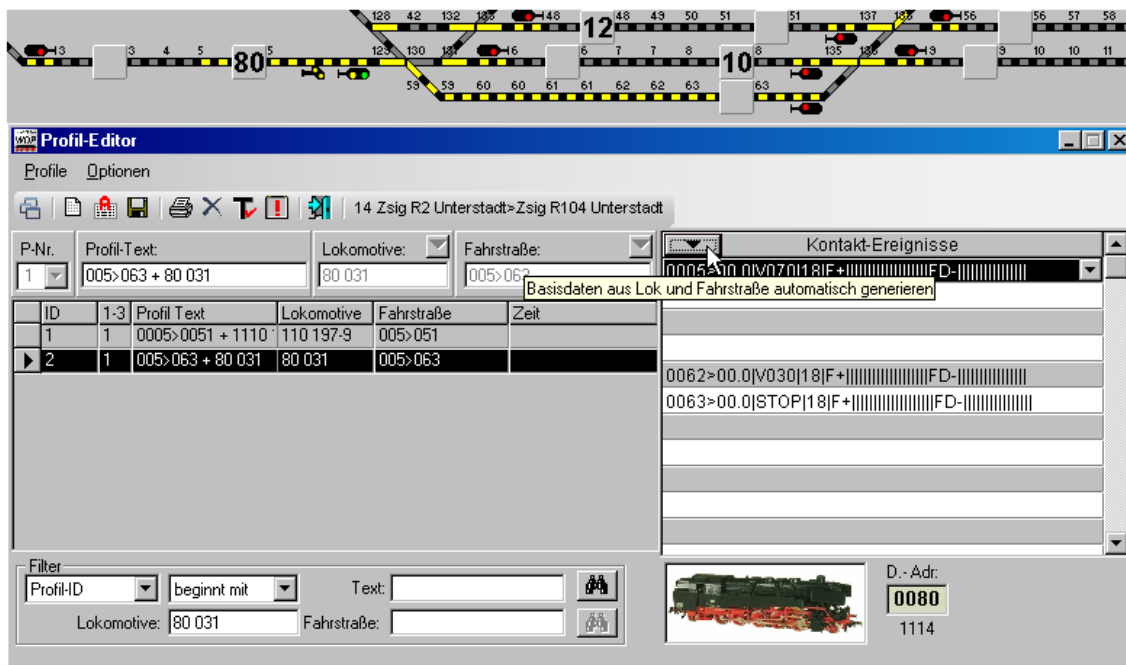
Klikkes der på ”Ja” bliver den eksisterende profil ændret og de ændrede data vises med mulighed for ændringer.

Klikkes der på ”Nein” kan profilnummeret ændres ved klik på listepilen i feltet ”P-Nr.” for derefter at gemme profilen.

10.2.2 Kontakt-Hændelser

Efter valg af togvej og lokomotiv bliver ▼ Kontakt-Ereignisse aktiveret.

Klikkes der på listepilen bliver data fra togvejens faneblad ”Start/Brems/Ziel” og data fra lokomotiv-databasen overført til profileditoren ”Kontakt-Ereignisse” liste.



Denne lille knap sparer meget arbejde ved automatisk at overfører grunddata fra togvejen og fra lokomotivdatabasen.

De tre blanke linjer behøver man ikke at slette. De slettes automatisk når profilen gemmes.

I togvejen er det tre steder (tilbagemeldingskontakt K1 til K3) der ikke automatisk for tildelt data i profileditoren.

Men pas på!

Ved redigering eller ændring i en allerede eksisterende profil, vil et klik på denne listepil medføre, at de eksisterende data bliver overskrevet. Der kommer dog et advarselsspørgsmål.


Til venstre over ”Kontakt-Ereignisse” listen ses togvejens ID nummer og beskrivelse. Nederst på listen vises et billede af lokomotivet og dets digitaladresse.

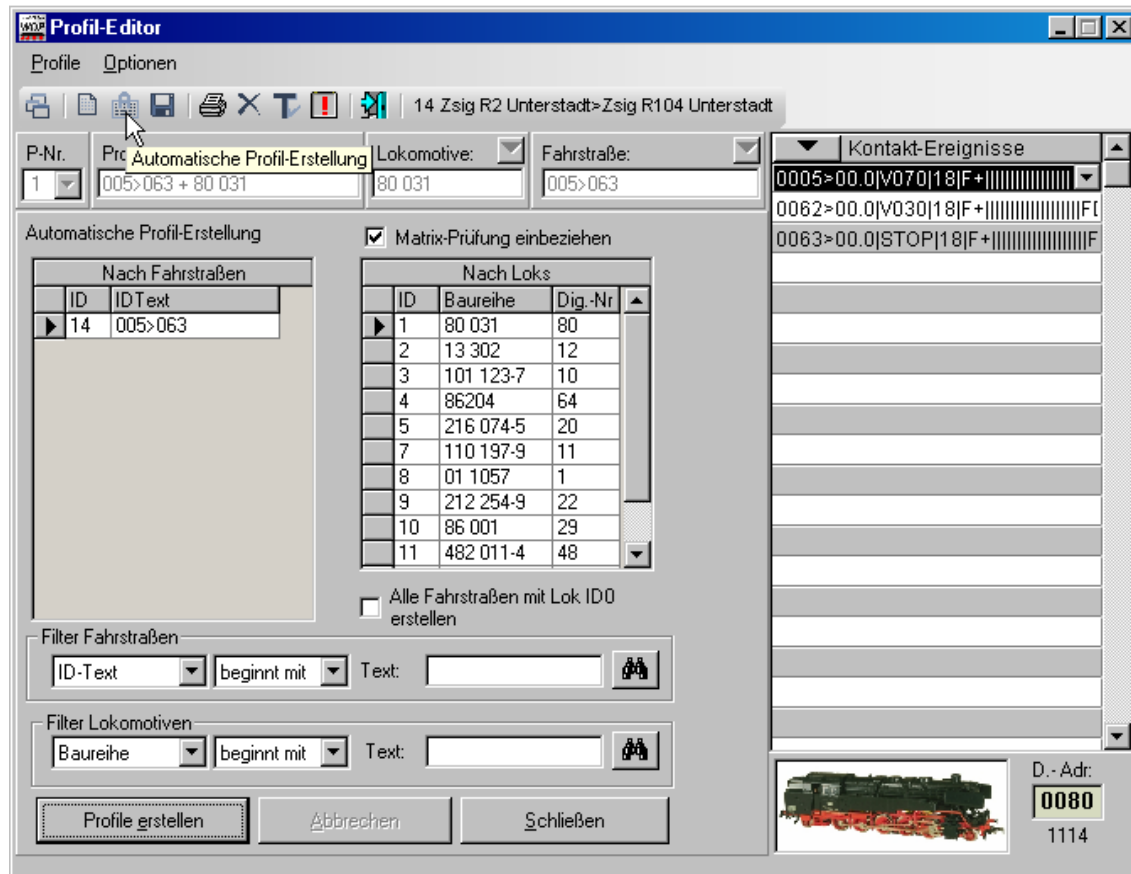
Numeret under billedet af lokomotivet, fx 1114, fortæller at det er profilnummer 1 til lokomotiv med ID nr. 1 og togvejen er ID nr. 14

Klikkes der på lokomotivbilledet vil kontrollen for lokomotivet blive åbnet. Se afsnit 4.6.1.

10.2.3 Opret profil automatisk

Skal der oprettes flere profiler, efter de kriterier i afsnit 10.2, kan Win DigiPet spare en del arbejde ved at oprette grunddata automatisk.

Klik på symbolet  i værktøjslinjen i den åbne profileditor. Herved fås der mulighed for valg ud fra forskellige kriterier.




Hvis der endnu ikke er fastsat nogen filter vil alle togveje og lokomotiver blive vist.

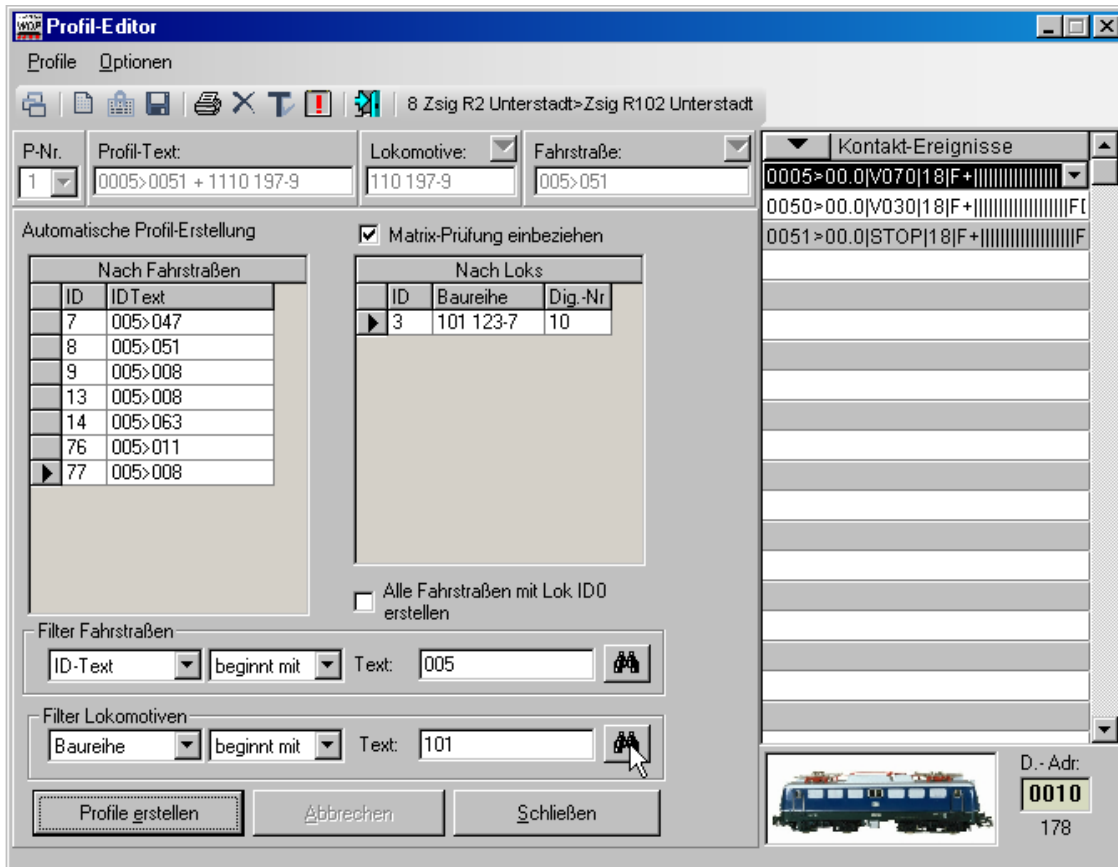
Under listen findes filterne, hvor der kan filtreres både togveje og lokomotiver. Klik på felternes listepile for at se mulighederne i filterne.

I nedenstående eksempel er der filtreret efter togveje der begynder med ID text "005".

Disse togveje bliver da vist i venstre liste "Nach Fahrstraßen" og alle andre skjules.

Filtret for lokomotiver bliver valgt til "Baureihe" begyndene med "101". I dette tilfælde vises kun et 101 123-7.

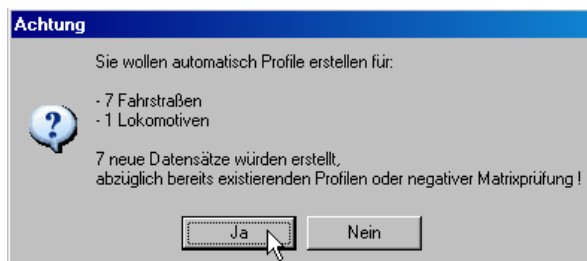
Der søges efter et klik på .



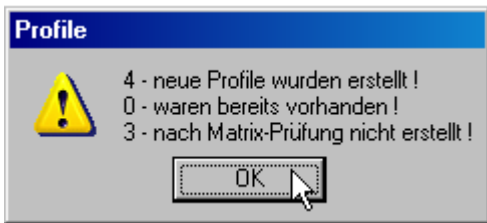
Filterfunktionen kan resettes ved at vælge "Alle".

Når valg af togveje og lokomotiver er taget kan der sættes et flueben i "Matrix-Prüfung einbeziehen" for at teste om de valgte lokomotiver har tilladelse kørsel på den valgte togvej. Se afsnit 8.9.

Når alle data er klar og er oprettet klikkes på "Profil erstellen" og følgende vindue åbnes.



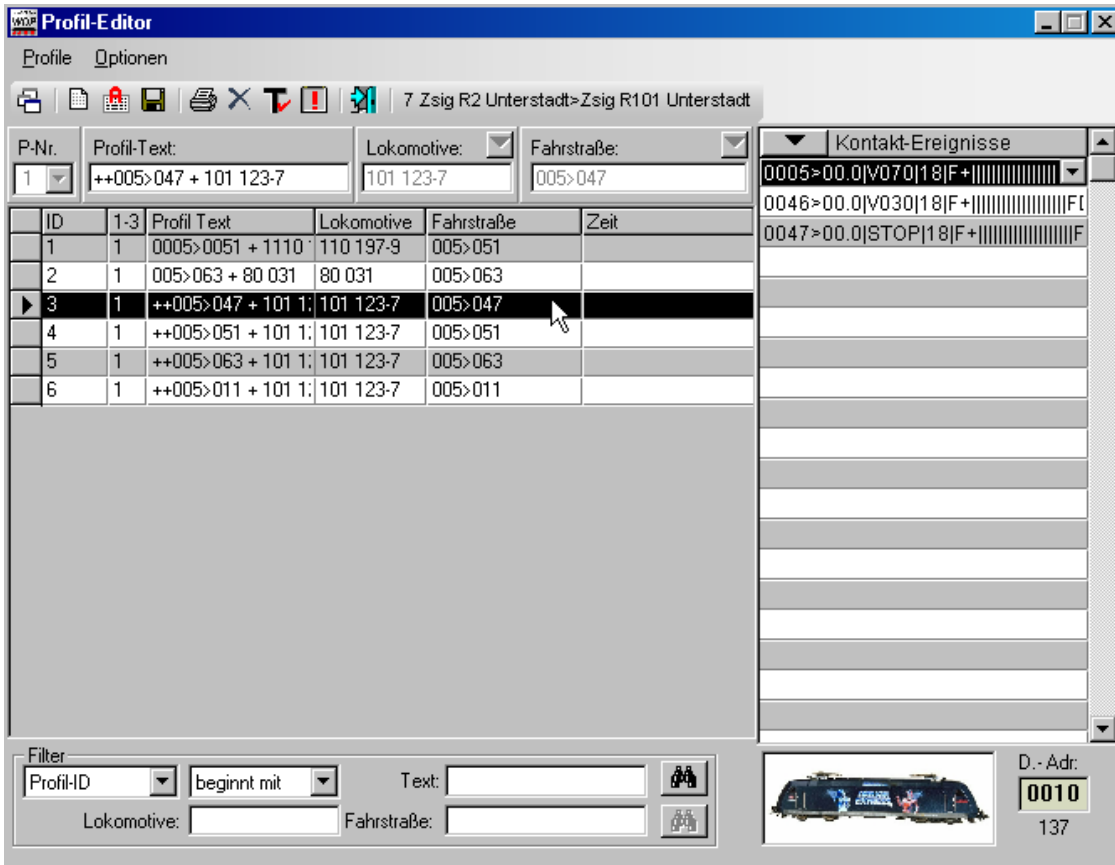
Er disse oplysninger korrekte, klikkes på "Ja" og profilerne bliver automatisk oprettet.



Der blev kun oprettet 4 nye profiler, fordi Matrixtesten spærrede for disse lokomotiver på tre togveje. Efter et klik på ”OK” bliver profilerne oprettet i profileditoren.

For at skelne mellem de profiler, der allerede er oprettet automatisk, bliver de nye profiler markeret med ”+ +” foran profiltæksten.

Disses profilers tilbagemeldingskontakter er allerede automatisk registreret. De er igen baseret på data fra lokomotivdatabasen (Se afsnit 5.5.2) og data fanen ”Start/Brems/Ziel” fra togvejseditoren. (Se afsnit 8.7.3), ligesom ved manuel oprettelse af profiler.



Tip!

Når den automatiske profil er ændret/rettet manuelt, bør de to tegn ”+ +” slettes foran profiltæksten. Dette giver et godt overblik over, om profilen er manuelt ”godkendt” eller ej.

10.3. Tilføj og ændre kontakt-hændelserne

Kontakt-hændelserne kan forfines i profilen. Dette er altid muligt, uanset om profilen er oprettet manuel eller automatisk.

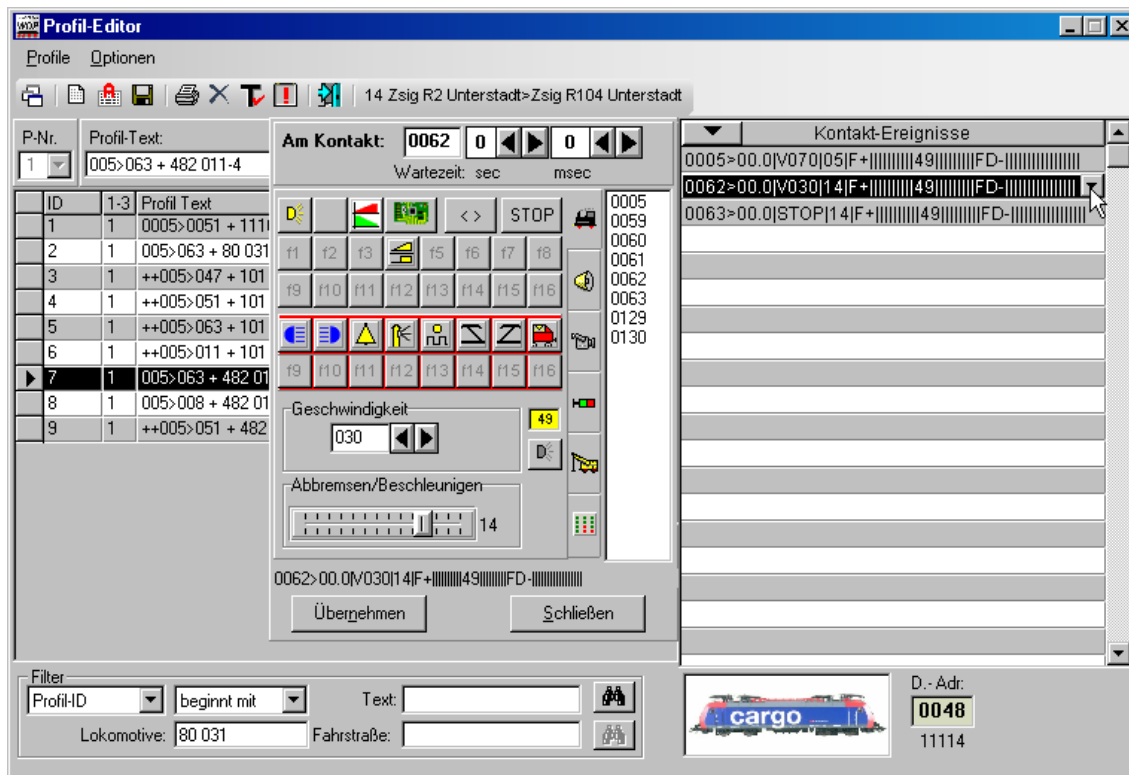
De data der automatisk er oprettet er kun de grundlæggende data fra lokomotivdatabasen og togvejseditoren. Disse er gældende for alle tog, men med yderligere ændringer som beskrevet efterfølgende, kan profilen tilpasses og forfines.

For at ændre de grundlæggende data klikkes først på den profil i ”Kontakt-Ereignisse” der skal ændres og derefter på den højre listepil. Derved åbnes et vindue ”Am Kontakt:”.

I dette vindue kan indtastes forskellige hændelser tilknyttet tilbagemeldingskontakten.

Disse er fx:

- Kommando til lokomotiv, såsom kørsel, langsom ned, stop, lys on/off osv.
- Afspille registrerede lydfile.
- Afspille videofiler.
- Aktiver dele over magnetartikler såsom en karruseltur ved hjælp af K84 dekoder
- Bevægelse af en Roco eller Märklin kran.
- Ændrer matrixindstillinger på lokomotivet.



Der ønskes ændringer i den anden linje. Den vælges som beskrevet ovenfor med højre listepil.

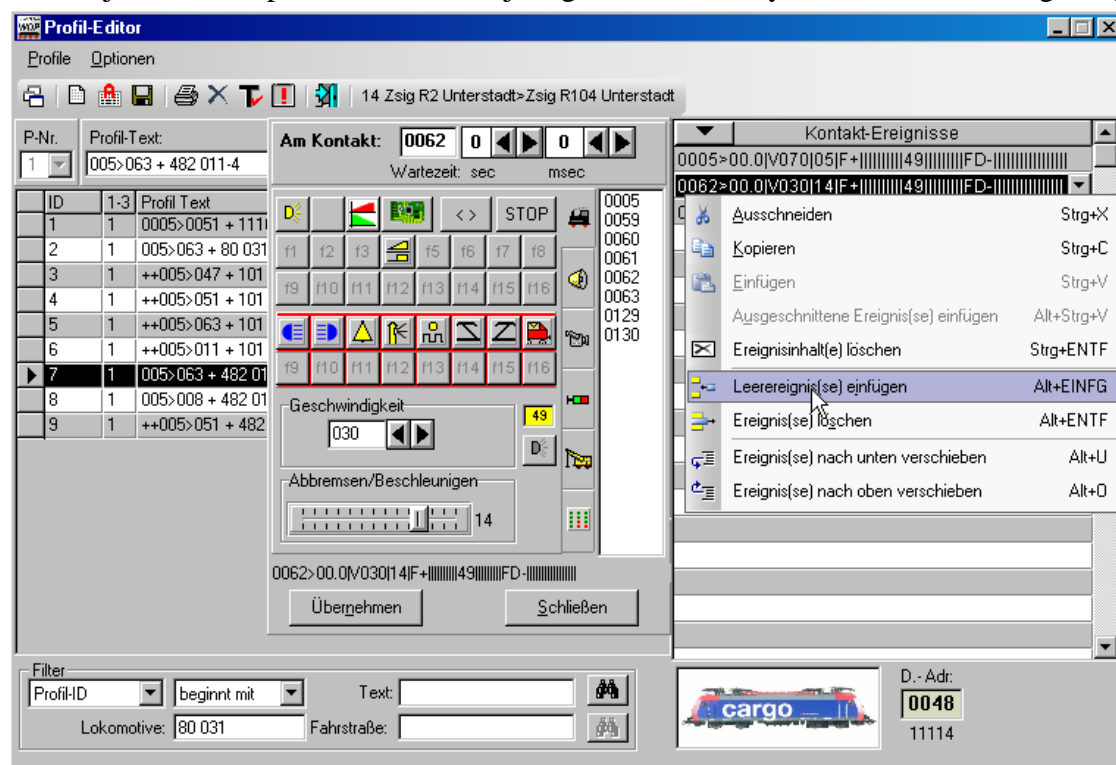
I den er følgende data vist: ”0062>00.0|V030|14|F+|||||||49|||||||FD-|||||||”. Disse data er tilknyttet kontakt 0062 på togvejen.

Hvad og hvordan dette kan ændres, beskrives i efterfølgende tekst.

Hver kontakt kan tildeles en ventetid, ”*Wartezeit*” (kommandoen udføres efter ventetiden) på op til 90 sekunder. Der kan tildeles med millisekunders nøjagtighed. Tid oprettes med pileknapper ved hvert tidsfelt. Denne funktion giver en række forskellige kørselsfordele. Se i afsnittet ”Anvendelse af ventetid” for yderligere informationer.

10.3.1 Editorhjælp


Ønsker man at tilføje eller slette en linje eller andre redigeringer i ”*Kontakt-Ereignissen*” klikkes der med højre musetast på den ønskede linje, og der åbnes en ny menu med flere valgmuligheder.

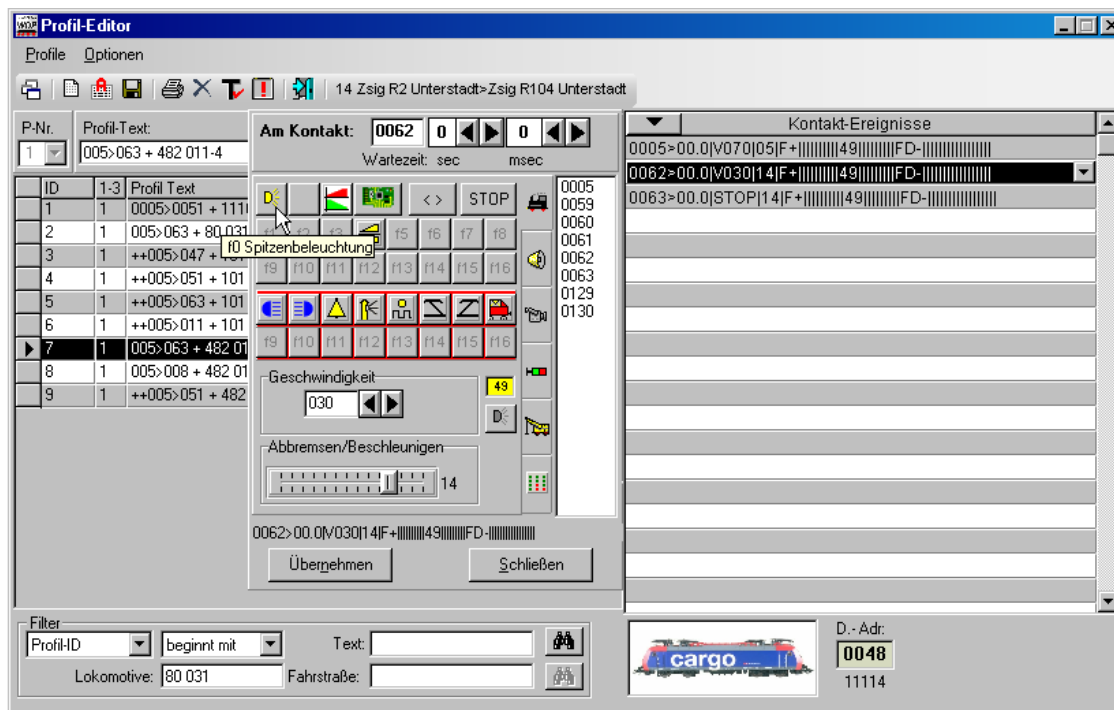


Begge menukommandoer <Einfügen> og <Ausgeschnittene Ereignis(se) einfügen> kan først anvendes efter kommandoerne <Ausschneiden> eller <Kopieren>.

De sidste to kommandoer er nyttige, hvis de markerede rækker skal flyttes op eller ned.

10.3.2 Lokkommando/Kørselsegenskaber

I vinduet ” Am Kontakt” er det første registreringskort for lokomotiver. Dette vil normalt være vist når vinduet åbnes. Hvis dette ikke er tilfældet skal der klikkes på  symbolet. Kommandoknapperne er selvforklarende, og der vises en gul hjælpetekst, når musemarkøren er over symbolet.



Kontakt for lok-funktion.

Som regel er det lys på lokomotivet, der her kan tændes og slukkes.

Hvis funktionen er tilknyttet til ”Telex” afkobler, vil den normalt være slukket undtagen ved klart defineret rangering.

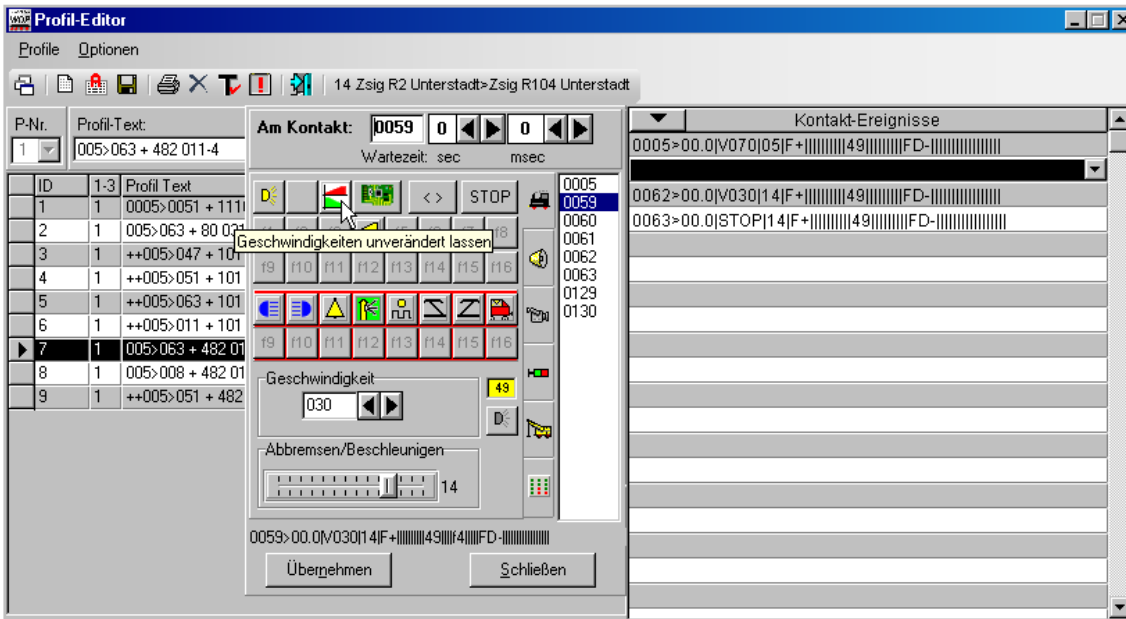
Ingen hastighedsændring


Der ønskes flere linjer tilføjet i en profil (se afsnit 10.3.1), hvor fx kontakten 0059 aktivere en fløjte og slukker igen ved kontakt 0060.

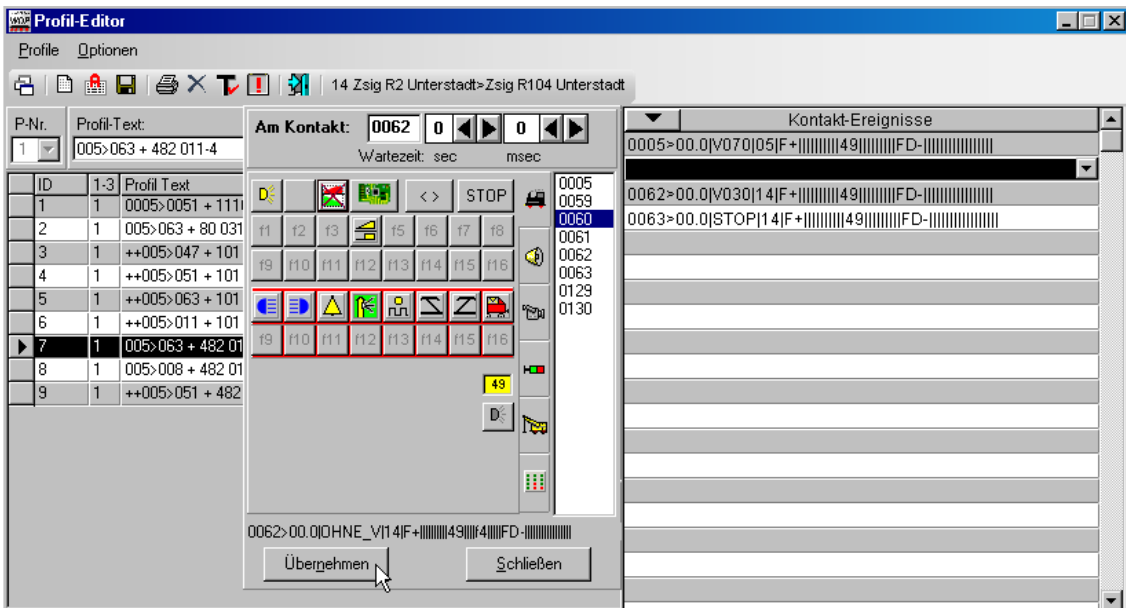
For at gøre dette skal man først vælge den linje, hvor der skal indsættes en tom linje. Klik derefter på højre musetast og vælg *<Leererereignis(se) einfügen>* i den fremkomne menu.

For at indtaste de ønskede data klikkes der på den endnu tomme linjes højre valgpil. Derved åbnes ”Am Kontakt” vinduet.

Klik på den ønskede kontakt i det midterste felt eller indtast den manuelt i kontaktnummerfeltet i vinduet ”Am Kontakt”. Nu ønskes fløjten tilkoblet (f4 funktionen i dekoderen). I symbolet for fløjten ses det med den grønne baggrundsfarve, at den er indkoblet.

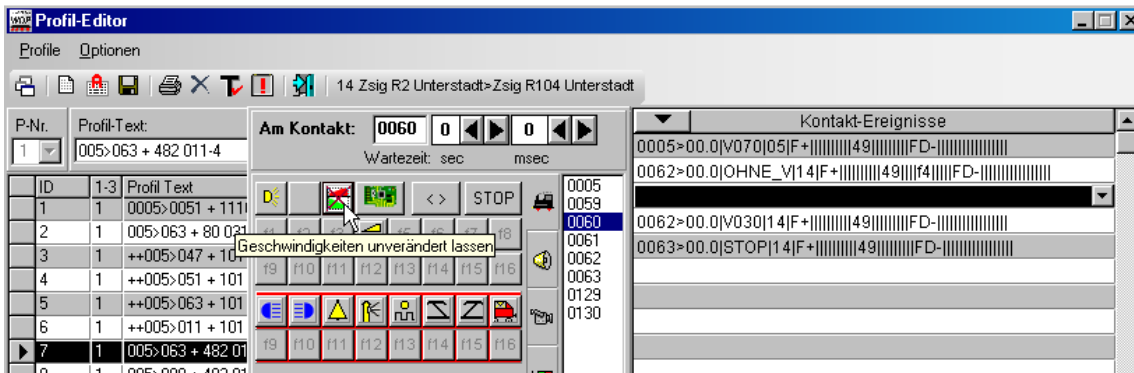


Ved oprettelsen af den nye tomme linje, hvor linjen med kontakt 0062 var, vil den viste hastighed være den samme, her 30km/t. Hastigheden i den nye linje ønskes uforandret fra den forrige linje og skal derfor ændres. Ved at klikke på  ikonet bliver hastighedsindstillingen skjult og derved uforandret fra forrige linje. Samtidig sættes et rødt kryds over ikonet.

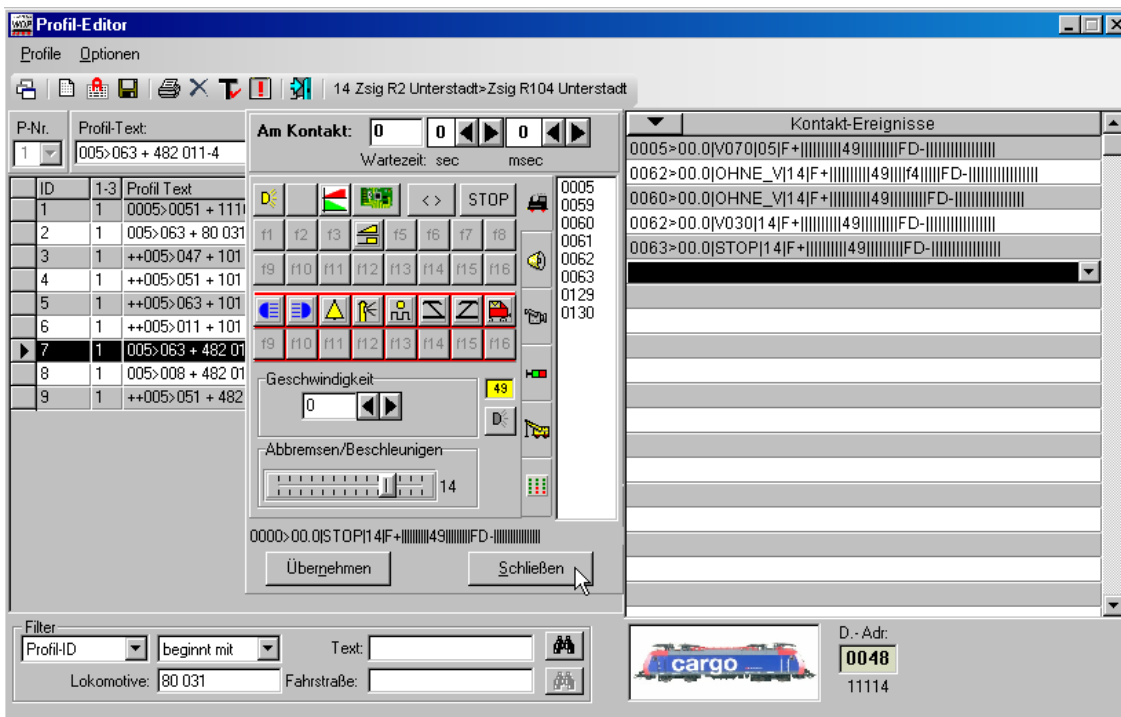


Når alt er korrekt klikkes på ”Übernehmen” for at overføre data til ”Kontakt-Ereignisse”.

Fløjten slukkes igen ved at oprette en ny linje efter samme metode. Her i dette eksempel vil kontakt 0060 slukke fløjten.



Her ses den færdige profil.





Efter et klik på ”Schliessen” lukkes vinduet ”Am Kontakt” og den ændrede profil bliver gemt.

Ingen ændring af speciefunktion.

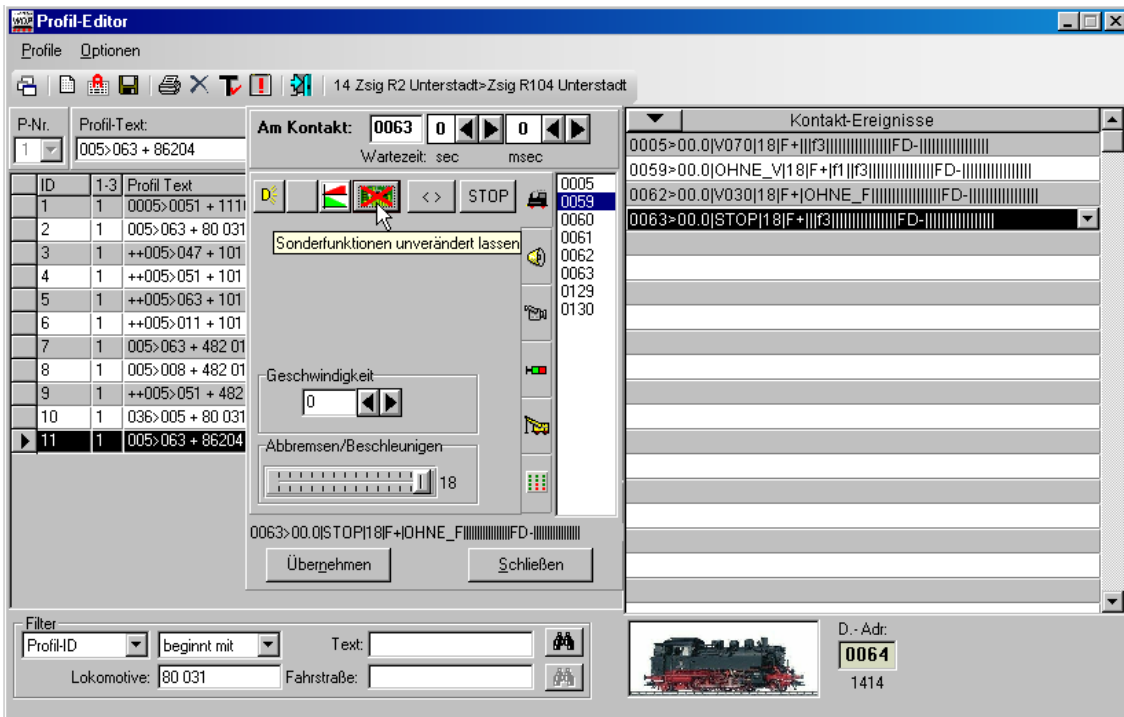
Man ønsker at tilføje flere tomme linjer for at få flere kontakthændelser tilkoblet. Se afsnit 10.3.1.

I dette eksempel ønskes røggenerator tilsluttet ved kontakt 0059 og forblive tilsluttet på resten af togvejen med denne profil.


Efter at kontaktnummeret er indført i den nye tomme linje tilsluttes røggeneratoren med f1. Da hastigheden ikke ønskes ændret klikkes der på  knappen.

I næste linje er det ikke nødvendigt at tilføje denne funktion igen, hvis der klikkes på  knappen. Knappen forsynes med et rødt kryds og lokomotivet funktionssymboler skjules.

På billedet nedenfor ses at funktionerne for (f0) lys, retningsændring og stop bliver ikke skjult. Angivelserne skal derfor se ud som følgende billede.



Skift af kørselsretning.

Der er dekodere, der kun kan ændre kørselsretning (klik på dette symbol ) nogle sekunder efter lokomotiver et stoppet. Derfor er det en god ide at oprette denne kommando i en ny linje og efter nogle sekunders ventetid.

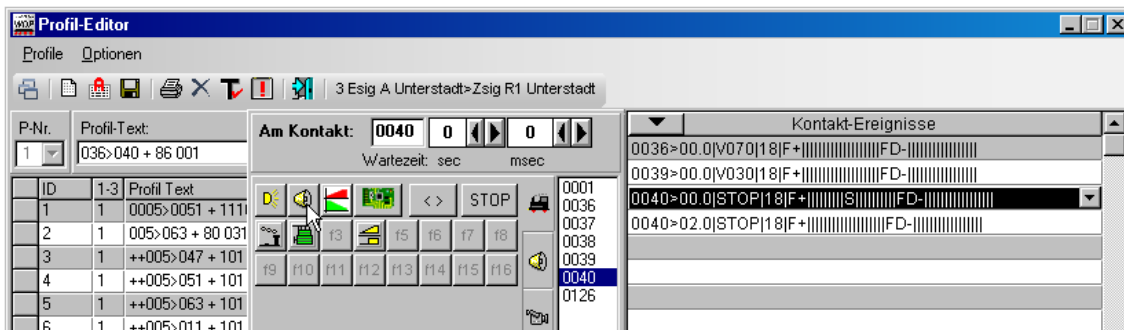
Vigtig!

Retningsskift bør ikke anvendes i profiler, hvis der senere skal oprettes køreplan eller automatisk kørsel.

Lydfil til lokomotiv.

Er der tilknyttet en lydfil til lokomotivets database (se afsnit 5.3.2) vil der vises et symbol for en højttaler til højre for lygtesymbolet, og lyden kan aktiveres i en profillinje.

Når lyden er tilsluttet i profilen og ønskes afspillet, ses højttalerikonet klart. Når der ikke afspilles lydfil er symbolet grå.

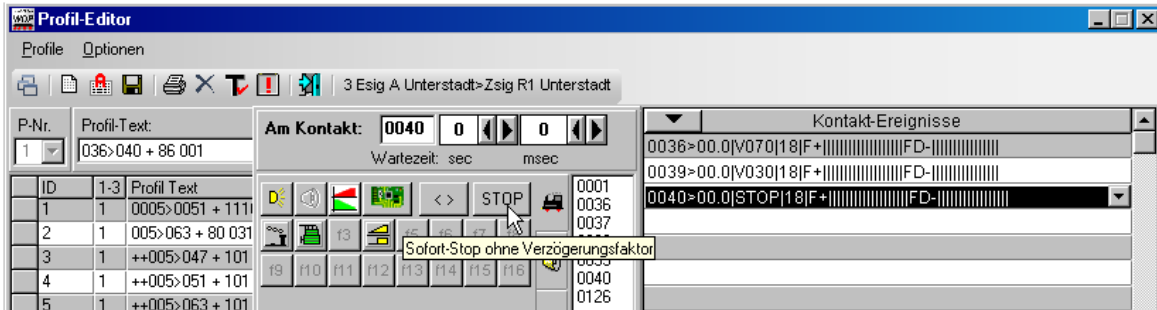


Her i ovenstående eksempel vil målkontakten tilslutte lydfilen og efter en ventetid på 2 sekunder frakoble den igen.

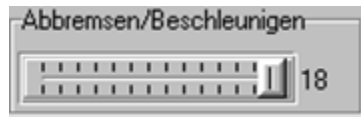
Derfor er der oprettet to linjer med stopkommandoen. I første linje bliver lydfilen tilsluttet og i anden linje frakoblet med samme kontakt 2 sekunder efter.

Lokomotiv-Stop.

Klikkes der på ”Stop” knappen vil profilen stoppe lokomotivet, når betingelserne i togvejseditorens ”Ziel-Freigabedingungen” er opfyldt. Se afsnit 8.7.2. Her er det kun dekoderens bremsetid, der har betydning for stoptiden.



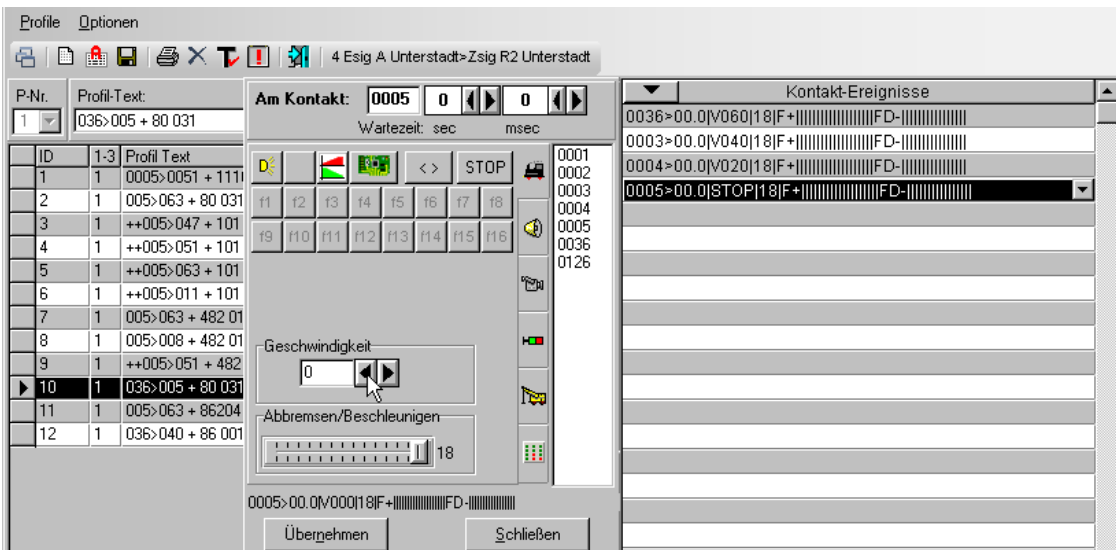
Skal lokomotivet standse langsomt, kan der indstilles en bremseforsinkelse mellem 18 og 0.



Det er ligegyldigt, hvad man har indført i lokomotivdatabasen, om det er enten ”Hurtigt stop” eller ”Stop med forsinkelse”.

Hastighed V00

Ønsker man at lokomotivet skal stoppe, når det ankommer til målkontakten, uanset om betingelserne for ”Stop” i togvejen er opfyldt eller ej, må man ikke anvende den automatiske kommando ”Stop”, men i stedet hastighed V000.



I dette tilfælde klikkes der på pilen ved hastighedsvalg indtil der vises ”V000”

Vigtig!

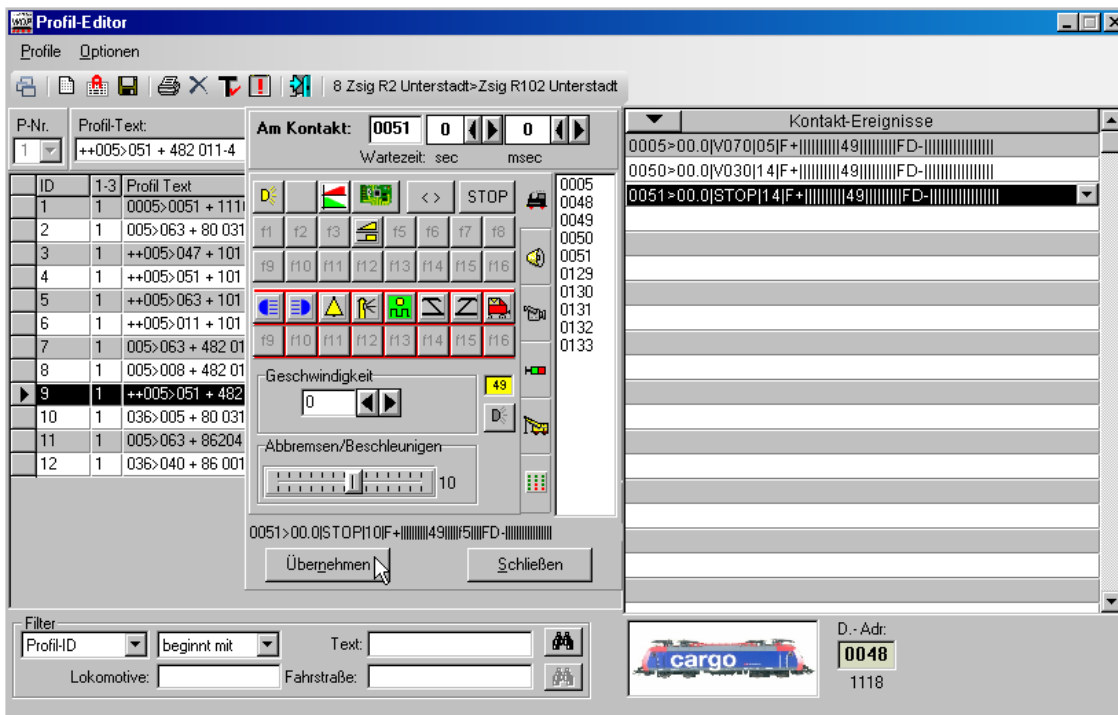
Er der indtastet ”V000”, vil lokomotivet standse øjeblikkeligt. Her er det ligegyldigt, om betingelsen for målfrigivelsen er opfyldt eller ej. Herved kunne det ske, at den sidste vogn ikke er kommet forbi fx et sporskifteområde, og kontakten der stadig er ”Besat”.

Tilføje eller ændre andre funktioner.

Med felterne f1 til f16 kan man sende de relevante kommandoer til lokomotivet. Det kan være lys til og fra, røg til og fra osv. Der vises en hjælpetekst når musen ”svæver” over felterne. Desuden kan der sendes kommandoer til en tilknyttet funktionsdekoder (se afsnit 5.6) i profilerne.

Er der tilknyttet en funktionsdekoder til et lokomotiv i lokomotivdatabasen, viser teksten på det gule felt funktionsdekoderens adresse. Derunder vises f0 funktionen. De øvrige funktioner fra f1 til f16 vises under lokomotivets f- funktioner.

I den sidste linje i Kontakt-Hændelserne ses et automatisk registreret ”Stop”.



I denne profil ønskes følgende ændringer:

- Funktion f5 fra funktionsdekoder 49: Blinklys til.
- Langsamt stop med forsinkelse ”10”

Resultatet af disse indstillinger ses nederst til venstre i profillinjen:

0051>00.0|STOP|10|F+|||||||49|||||f5||||FD-|||||||

Dette er betydningen:


- **0051**: Tilbagemeldingskontakt fra sporvejen.
- **>**: Skilletegn
- **00.0**: Ventetid i ved kontakt 0051

- **STOP:** Stopkommando til lok
- **10:** Bremsforsinkelse (1 til 18)
- **F+** = Lok funktion til, ||||| = Sonderfunktionen f1 til f16 ikke aktiveret
- **49** = Funktions-Decoder med adresse 49 og med **f5** aktiveret, men ikke f1 til f4 og f6 til f16.
- **FD-** = Funktions-Decoder-Funktion fra.

Efter ændringen af de nødvendige data klikkes der på ”Übernehmen” og data bliver overført til ”Kontakt Hændelser”.

10.3.3 Afspilning af lydfil

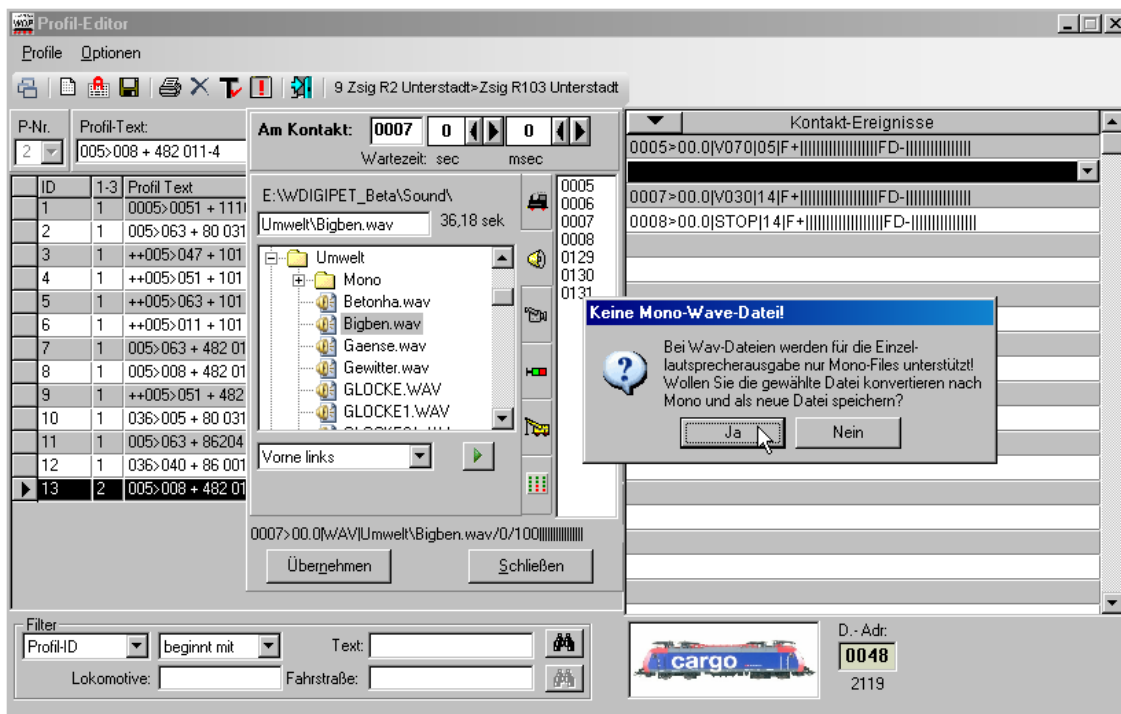
I en anden profil ønskes en lydfil afspillet ved påvirkning af en tilbagemeldingskontakt. Da lydfilen ikke kan aktiveres over en lokomotivkommando via en funktionsdekoder, skal der tilføjes en ny profil-linje i ”Kontakt-Ereignissen” listen. Det er beskrevet i afsnit 10.3.1. Klik på den nye linjes højrepil for at åbne vinduet ”Am Kontakt”.

Klik på fanebladet med dette symbol . Her vises alle wav og mp3 filer, der er placeret i en undermappe til WINDIGIPET.

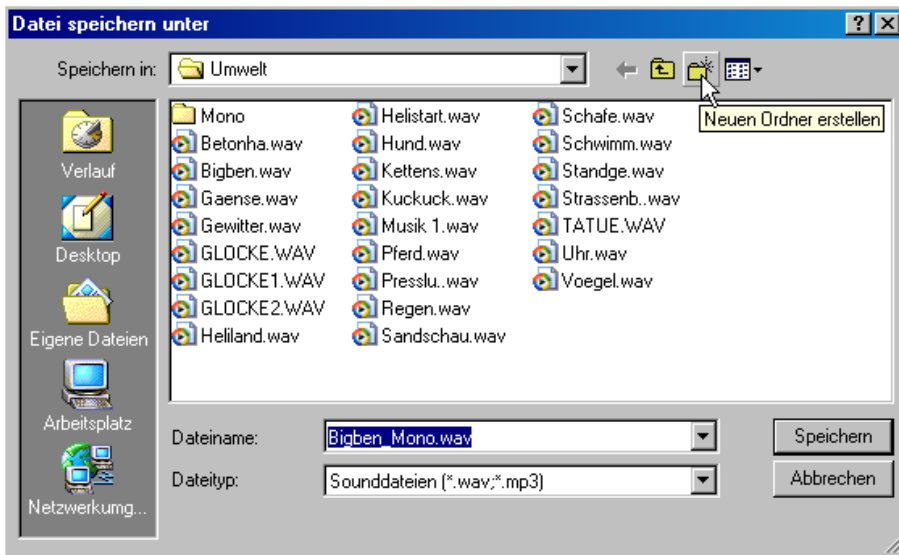
Klik på den ønskede kontakt i det midterste felt eller indtast den manuelt i kontaktnummerfeltet i vinduet ”Am Kontakt”. Nyttige kontakter i dette eksempel ville være 0006, 0129, 0130 og 0131 eller den allerede registrerede kontakt 0007.

I dette tilfælde skal kontakt 0007 udløse lydfilen.

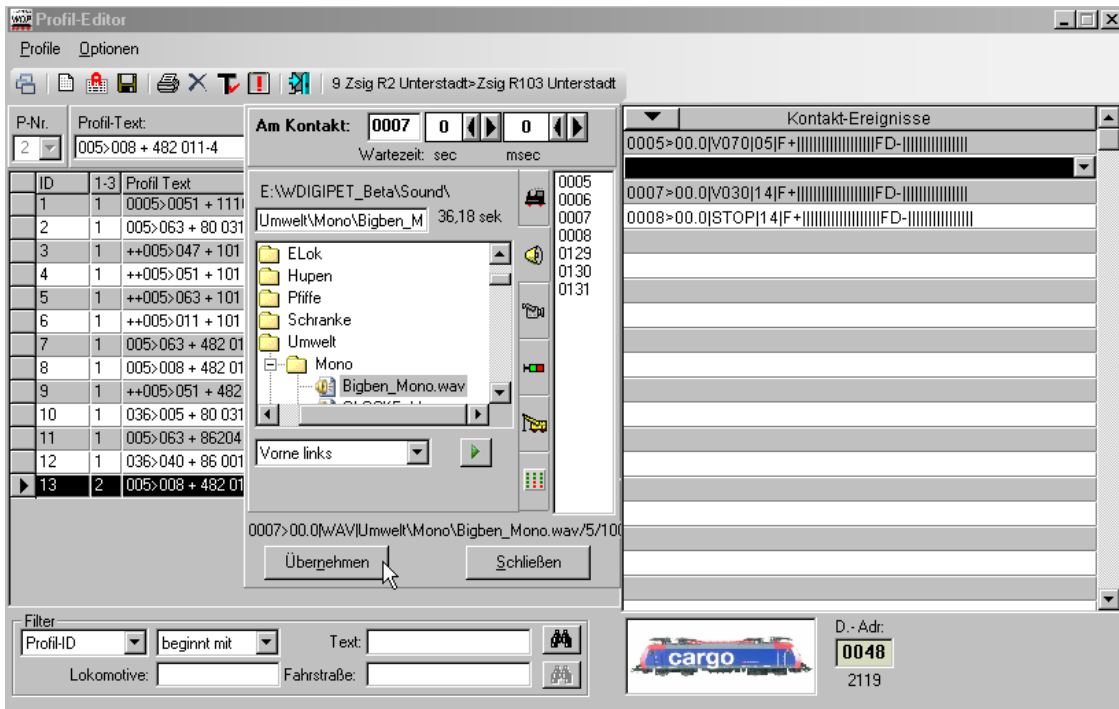
Klik på den lydfil der ønskes afspillet på denne kontakt. Navnet på filen vises i fanebladets øverste felt og derunder spilletid i sekunder.




Under feltet, hvor lydfilen vælges, er der en listefelt hvor der kan bestemmes hvilken højtalersystem man har tilsluttet computeren. Er den valgte lydfil en stereofil vises et vindue med mulighed for at konvertere filen til mono og gemme den under et nyt navn. Klik på "Ja" for dette.

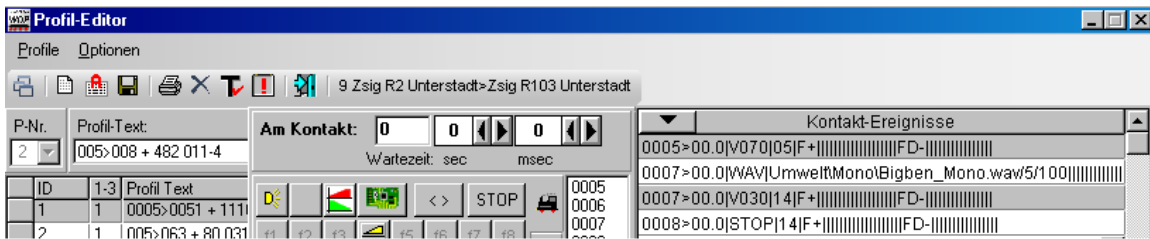


I dette vindue kan man udføre alle typiske Windows-funktioner såsom at oprette nye mapper, slette filer osv., og gemme filen i en mappe, der er placeret under lydbiblioteket.



Med denne pil  kan man straks teste lydfilen.

Er kravene opfyldt klikkes der på "Übernehmen" for at overføre data til "Kontakt-Ereignisse".



TIP!

Inden der klikkes på ”Übernehmen” kontroller da altid om alt er registreret. Der kan mangle lyd, selv om lydfilen blev markeret under oprettelsen. Ser vinduet ud som det her viste, er alt sandsynligvis i orden.


Bemærk også indstillingerne i afsnit 4.12.4 om en lydfil skal afspilles eller ej, når et tog ankommer til en station for enten stop eller gennemkørsel.

10.3.4 Video-Sekvens.

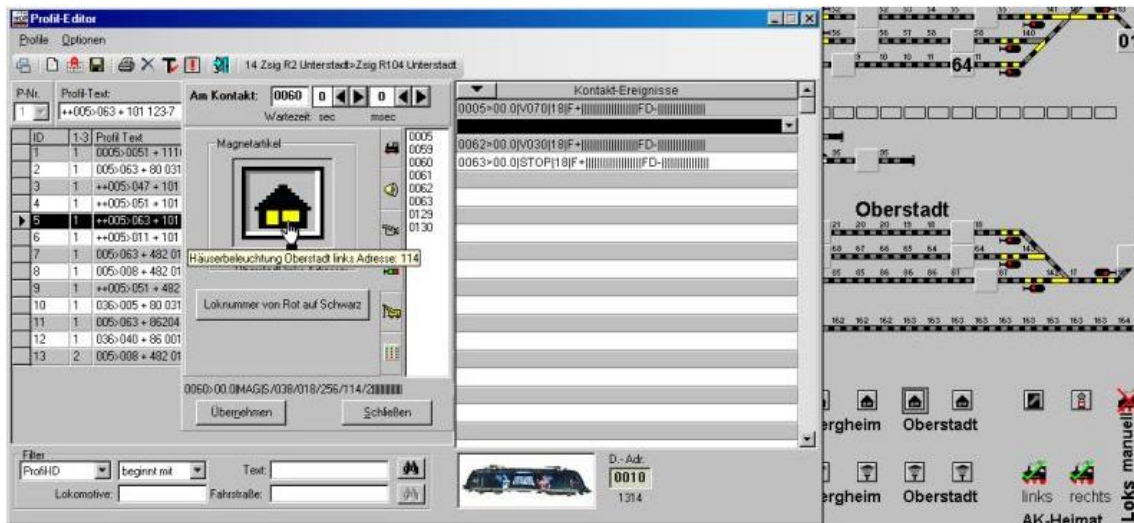
Der kan afspilles en video efter samme metode som en lydfil. Der skal her vælges fanebladet med video symbolet.

10.3.5 Magnetartikel-Funktionen/Farve på Lokomotiv-Nummer

Denne funktion gør det muligt at håndtere ”Folgeschaltungen” i togvejseditoren. Se afsnit 8.8.

Klik på fanebladet med dette symbol  for at åbne for ”Magnet-Artikel”. Her kan aktiveres magnetartikler ved bestemte tilbagemeldingskontakter. Det kan være signaler, sporskifter, afkoblingsskinner, tællere osv. Disse tællere håndteres som beskrevet i afsnittet om togveje (8.8.1).

Når der skal registreres en ny magnetartikkel er billedvinduet under ”Magnetartikkel” tom. ”Træk” derefter den ønskede magnetartikkel ind i feltet. I dette tilfælde husbelysning i Oberstadt. Klik derefter på magnetartiklen til den har den ønskede stilling. (Tændt eller slukket)



Ved drift vil WiniDigiPet vise disse magnetartikkelkontacters stilling korrekt på billedskærmen.

Loknummer fra RØD til SORT

Loknummer von Rot auf Schwarz

På fanebladet findes også denne knap

Klikkes der på denne knap vil tog, der i automatiks drift er spærret, dvs. med RØD tognummer, igen blive stillet til rådighed til automatisk drift. Denne mulighed er altid nyttig, når der anvendes automatisk drift og køreplanskørsel på modelbanen.

Nederst til venstre ses kommandolinjen for magnetartiklen udformet meget lig lokomotivkommandolinjen.

Når der klikkes på ”Übernehmen” overføres magnetartiklens kommandolinje til ”Kontakt-Ereignisse”.

Med den type kommando kan man med en tibagemeldingskontakt betjene ikke kun magnetartikler, men også andre typer af kontakter, der er tilsluttet magnetartikkeldekoder eller kontaktdekoder.

10.3.6 Brug af Kran-Makros

Dette afsnit er ikke oversat til dansk. Hvis jeg senere få en sådan kran, vil afsnittet måske blive oversat. Er der nogen der vil oversætte afsnittet, vil jeg gerne medtage det i denne oversættelse.

10.3.7 Matrix skift i profilen

Når der køres modeltog kan der undertiden opstå den situation, at togsammensætningen bliver ændret. Det kan fx ske en ændring af togets længde, et langt tog bliver til et kort tog og omvendt.

Det er meget nemt at ændre i profilen for et lokomotiv og en togvej.

I det følgende eksempel er lokomotiv 80 kørt til endestation Bergheim med et kort tog. Efter stop er vognene blevet frakoblet.

I det tilstødende spor står lokomotiv 29 med flere vogne og skal efter en rangering have vognene fra lokomotiv 80 tilkoblet. Dette giver således et langt tog, der skal afgå fra stationen.

The screenshot shows the 'Profil-Editor' window in Win-DigiPet. At the top, a track diagram shows locomotive 08 at Bergheim station and locomotive 29 at an adjacent track. The main window has a menu bar with 'Profile' and 'Optionen'. Below is a toolbar and a title bar '71 Asig N1 Bergheim>Asig N2 Bergheim'. The interface is divided into several sections:

- Table:** A table with columns 'ID', '1-3', and 'Profil Text'. It lists profile entries for locomotive 098, such as '098>093 Rangier + 86 00' and '098>093 Rangier'.
- Am Kontakt:** A section with '0092' and 'Wartezeit: sec msec'.
- Lok-Matrix ändern:** A section with dropdown menus for 'Lok-typ' (set to 'Kein Wechsel') and 'Wagentyp' (set to 'Kein Wechsel'). Below is a 'Zuglänge' dropdown menu with options: 'Lang', 'Sehr kurz', 'Kurz', 'Mittel', 'Halblang', 'Lang', 'Sehr lang', 'Extrem lang', and 'Mega lang'. The 'Lang' option is selected.
- Kontakt-Ereignisse:** A list of contact events with codes like '0098>00.0|V040|18|F+|...|FD-|...'.
- Bottom:** A 'Filter' section with 'Fahrstraße' and 'Lokomotive:' fields. A 'D.-Adr:' section shows '0029' and '11071'. A locomotive icon is visible.

Da lokomotiv 29 er opført med kort toglængde databasen, skal dette ændres til lang, således at toget på sin tur ikke kører ind på en togvej, der ikke er godkendt til lange tog.

Til rangeringen skal der oprettes en passende profil for lokomotivet og en togvej.

I den oprettede profil ser man registreringskravene for rangeringen. Det er vigtigt, at der er en ventetid inden kommandoen for retningsskift sendes, efter lokomotivet er stoppet

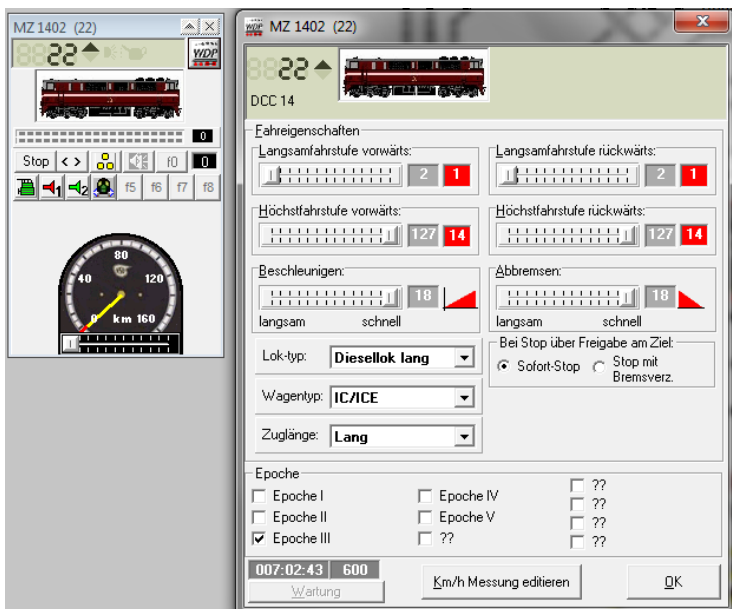
Kontakt 0092 i ottende række sørger for at skifte Matrix til korrekt toglængde.

For at kontrollere om den oprettede profil fungerer, kan man efter rangering med profilen klikke på



symbolet i lokomotivkontrollen for lokomotivet. Her kan der ses om toglængder er rettet og er

OK.



Man kan ændre matrix

- Ved en midlertidig ændring af lokomotivtype (Rangering med godstog)
- Lokomotivændring fra godstog til passagertog
- Ændring af toglængder

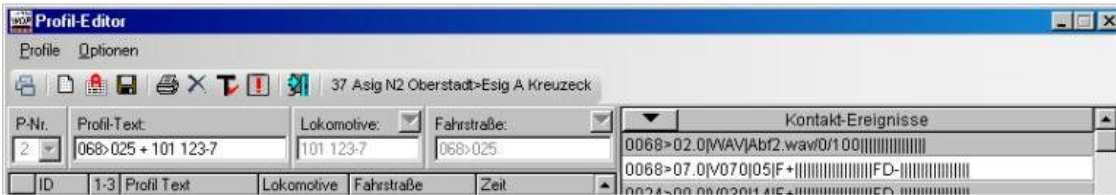
Kun for at nævne nogle få eksempler.

10.3.8 Brug af ventetid

Et par eksempler vil vise, hvordan man med denne funktion meget let får en varieret drift.

1. Ved afgang fra en station ønskes en lyd, som fx ”Pas på, selvlukkende døre” afspillet, inden toget forlader stationen.

Man opretter da følgende kontakt hændelse.

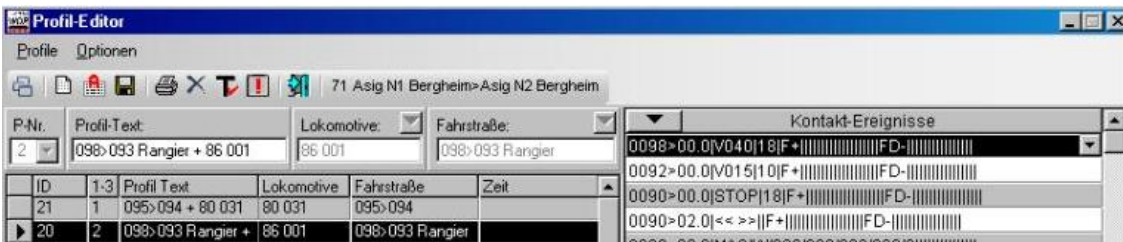


På kontakt 0068 skal en lydfil afspilles 2 sekunder efter at togvejen er sat.

I anden række vil den samme kontakt 0068 starte toget med en hastighed på 70km/t efter en ventetid på 7 sekunder. Accelerationsfaktoren er 05.

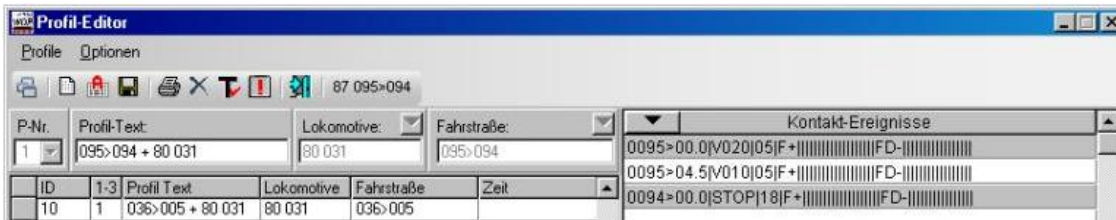
Naturligvis skal ventetiden afprøves og evt. rettes, hvis det er nødvendigt.

2. Ændring af lokomotivets kørselsretning i profilen.



Her er det vigtigt, at retningskift først sker efter en ventetid når lokomotivet er standset. Sendes retningskift mens lokomotivet kører, vil det stoppe brat og ikke langsomt standse.

3. I en blok er der ingen bremsekontakt før stopkontakten. Blokken har kun 2 kontakter, start og stop kontakterne.



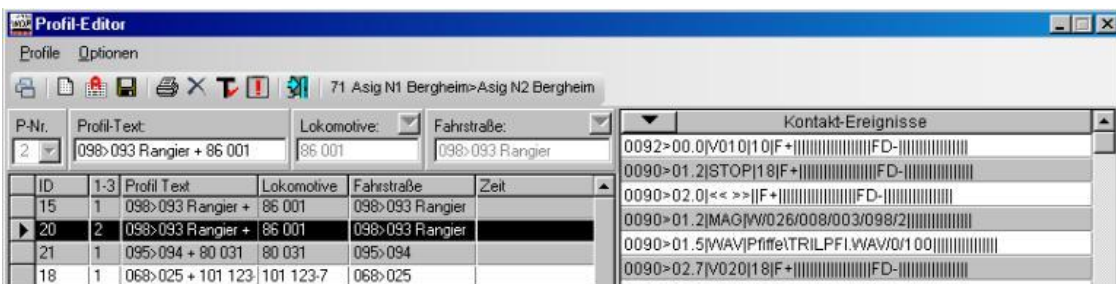
Ved kontakt 0095 starter lokomotivet med 20km/t og acc. På 05.

Stadig ved kontakt 0095, men efter en ventetid på 4,5 sekunder, bremser lokomotivet ned til 10 km/t.

Ved kontakt 0094 stopper lokomotivet.

4. Et lokomotiv skal køres først frem over et sporskifte og derefter tilbage over sporskiftet. Der skal afspilles en advarselsfløjte, inden der køres tilbage.

Dette skal udføres med en tilbagemeldingskontakt.



I dette eksempel bliver der 5 profillinjer for en kontakt:

1. Efter ventetid på 1.2 sekunder standser lokomotivet
2. Skift retning efter yderlig 2 sekunder.
3. Sporskiftes skiftes efter yderlig 1.2 sekunder
4. Advarselsfløjt efter yderlig 1.5 sekunder
5. Start kørsel efter yderlig 2.7 sekunder

Som vist i eks. 3 kan man klare sig med 2 tilbagemeldingskontakter på en kort togvej. I eks. 4 lægges ventetiden sammen, således lokomotivet først kører den anden vej 8,6 sekunder efter, at kontakt 0090 er aktiveret.

OBS!

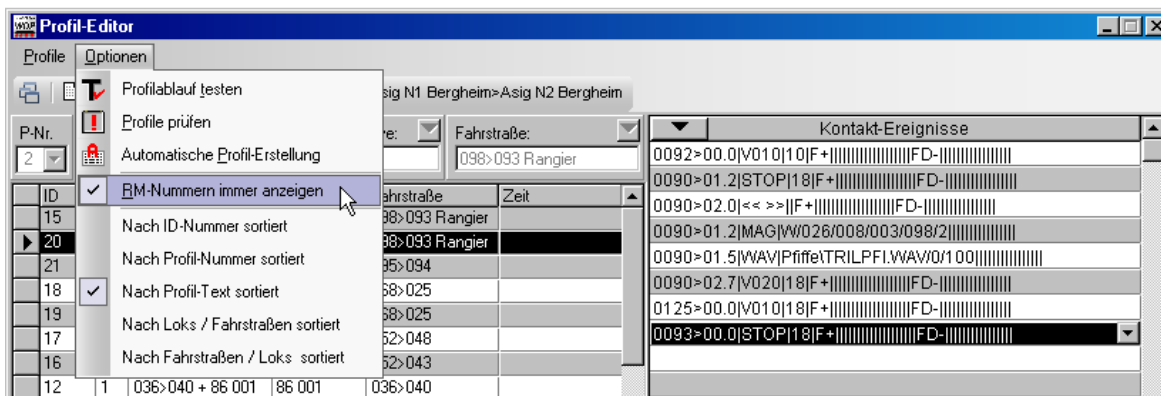
Man bør dog ikke ”spare” på tilbagemeldingskontakter, men kun anvendes som ”nødløsning”

Vigtig!

I profilen vil den indtastede ventetid ved startkontakten blive ignoreret ved gennemkørende tog. Ventetiden får først betydning for de tog, der har standset for rødt på forrige blok.

10.4 Forskellige muligheder

Der gives forskellige muligheder med menuen *<Optionen>*.



- *RM-Nummern immer anzeigen.*

For at vise alle numrene på sporplanens tilbagemeldingskontakter, hver gang profileditoren åbnes, afvinkles denne.

OBS!


Fravælg denne funktion under test i profileditoren, hvis man ønsker at de testede kontakter skal blive ”røde” (synlige) under testen.

- Valg af forskellige sorterings betingelser.

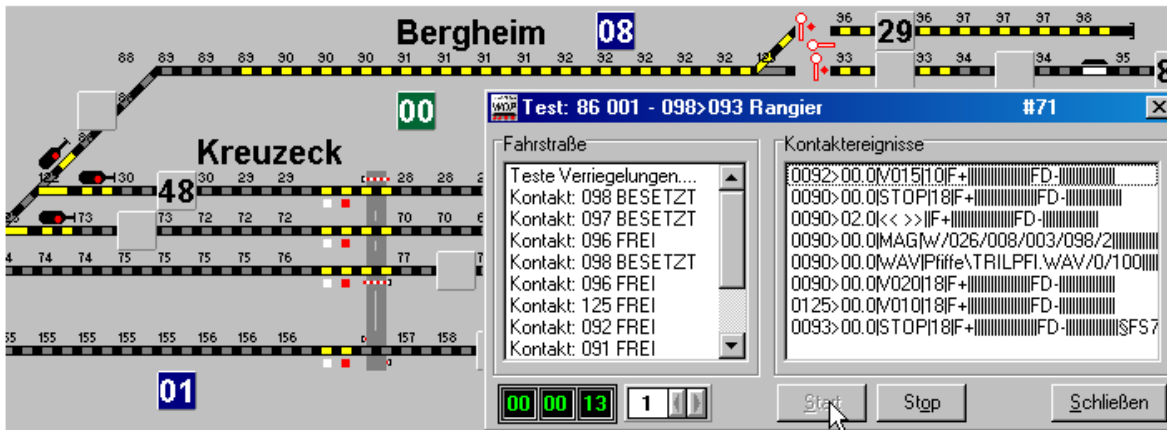
Der er 5 forskellige sorterings betingelser til rådighed. Se ovenstående billede.

10.5 Test af profil

Alle profiler kan straks efter oprettelsen testes. Markér den profillinje, der skal testes, og placér lokomotivet på startkontakten i sporvejen.

Klik på  symbolet for at åbne vinduet ”Test...”

Til venstre ses en beskrivelse og til højre kontakt hændelserne for togvejens profil. Nederst vises et digitalur. Her registreres den tid, det tager for lokomotivet at gennemkøre profilen.



Klik på ”Start”.

Det digitale ur starter og kontrolbetingelserne afprøves. Togvejen indstilles, og kontakthændelserne bliver slettet, efterhånden som lokomotivet har behandlet dem.

OBS!

Modtages fejlmeldingen ”Lok nicht auf Startkontakt”, er lokomotivet ikke registreret på startkontakten. Med musen trækkes det rigtige lokomotiv fra lokomotivlisten til startkontakten og testen kan startes igen.

Når målkontakten påvirkes, og dermed opfylder frigivelsesbetingelserne, stopper digitaluret.

Hvis der af en eller anden årsag ikke er muligt at stille togvejen, vil uret ikke starte, når der klikkes på ”Start”. En årsag kan være, at målkontakten for togvejen ikke er fri.

Bemærk!

Testvinduet skal forblive aktiv under testkørslen, ellers vil køretiden ikke blive oprettet.


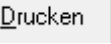
Testkørsel kan også simuleres, men så vil tiden ikke være korrekt. Tiden kan kun registres korrekt med rigtig kørsel. Ved simulering skal ”Rückmeldekontakte immer anzeigen” være slået fra. Se afsnit 10.4.

Er der fejl i en profillinje vises det ved at den ikke skjuler de fejlbehæftigede kontakthændelser under testen. Derved kan der straks rettes i profilen.

I tilfælde af fejl kan lokomotivet standses under testen ved klik på ”Stop”.

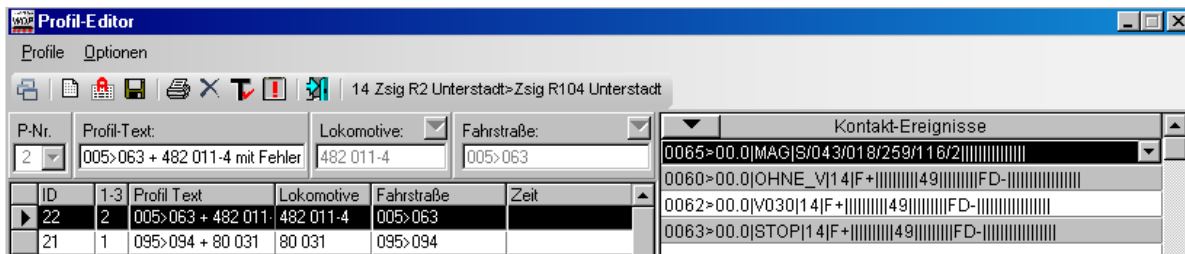
Afslut testprogrammet ved klik på ”Schliessen”. Lokomotivets køretid bliver automatisk overført til profileditørens kolonne ”Zeit”.

10.6 Test og ændring af profilen

Ved at klikke på  ikonet kan alle profiler automatisk afprøves. Testresultatet kan også udskrives ved at klikke på  i testresultatvinduet. Ses herunder.



I dette vindue vises kilden til fejl og advarsler. Der vises forbindelse til profileditoren, så fejl kan rettes.



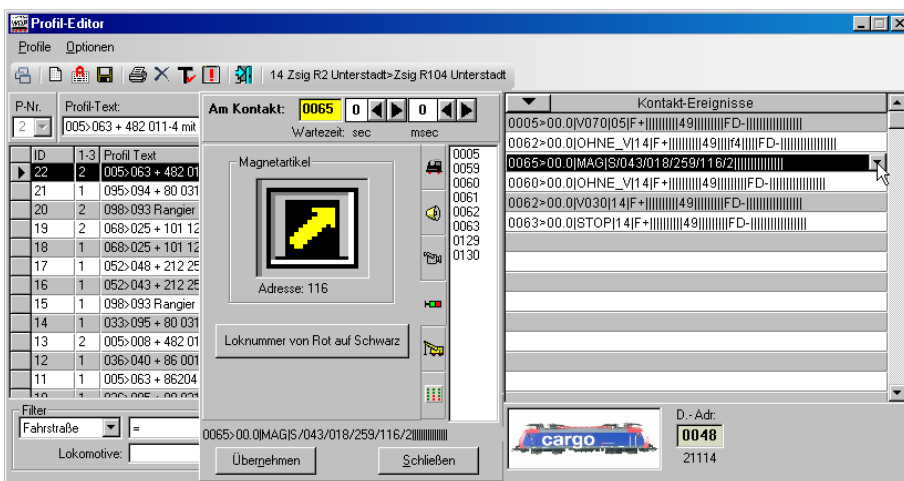
I dette eksempel er der i en togvej ikke nogen tilbagemeldingskontakt 0065. Dette skal rettes således profilen kan afvikles ordentlig. Man bør også undersøge om togvejens tilhørende kontakter på registreringskortet ”Start/Bremsen/Ziel” er korrekt oprettet.

Når alt er rettet og eftersat kan en ny test udføres ved at klikke på ”Aktualisieren”.

Fjernes fluebenet i ”Warnungen anzeigen” skjules advarslerne.

10.6.1 Advarsler for forkerte oplysninger i kontakt hændelser

I profileditoren vises kontakter, der ikke er en del af togvejen med gult.



I dette eksempel vises en tilbagemeldingskontakt 0065, der ikke tilhører en togvej. Her skal der udføres en rettelse for at profilen bliver brugbar.

10.7 Valg mellem oprettede profiler

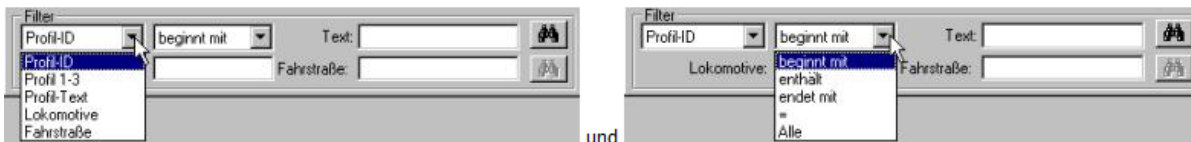
For at vælge mellem oprettede profiler, der måske skal rettes, ændres osv., tilbydes der flere muligheder.

Der kan vælges efter flere muligheder:

- Valg via filterfunktion og textinput.
- Valg vha. Start/Stop funktion.
- Valg vha. Start/Stop funktion sammen med lokomotiv og togvej

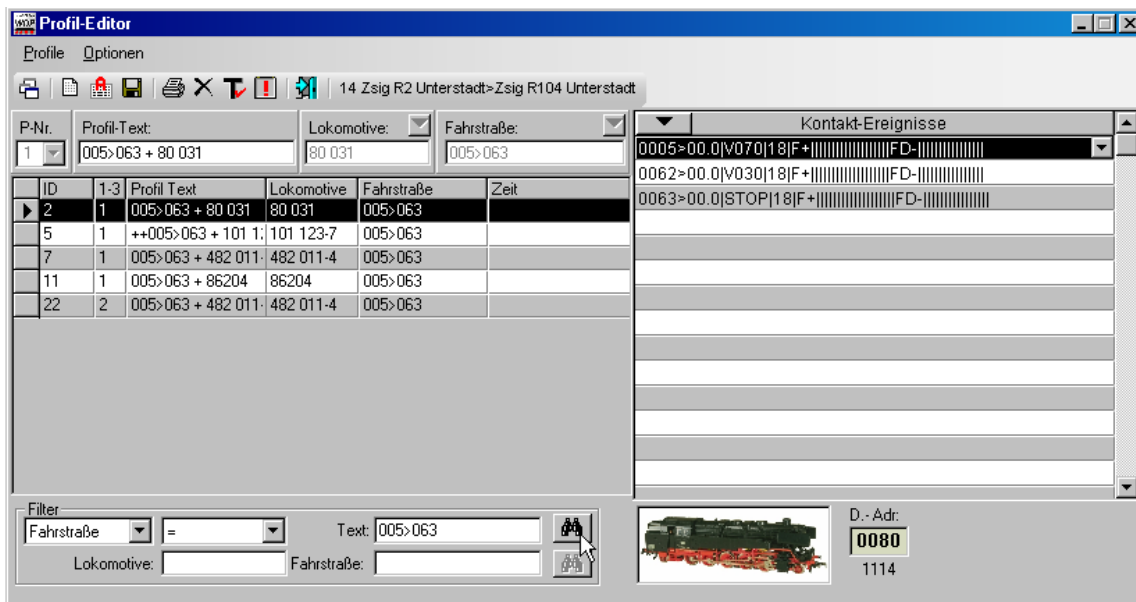
10.7.1 Profilvalg med filterfunktion



Oprettede profiler kan i profileditoren udvælges efter forskellige kriterier i valgvinduerne.



Vælg først begge filterfunktioner og indtast derefter i feltet ”Text”.

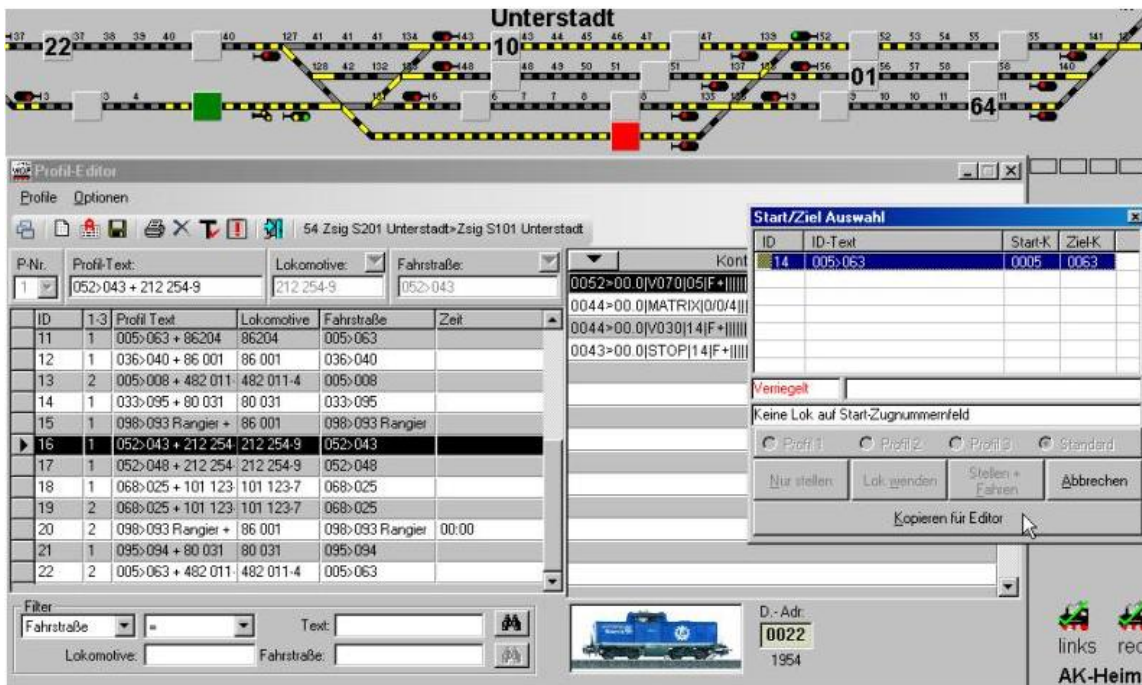
Vil man fx se alle togveje 005>063 indstilles filtret til ”Fahrstrasse” ”=” og indtast ”005>063” i tekstfeltet.



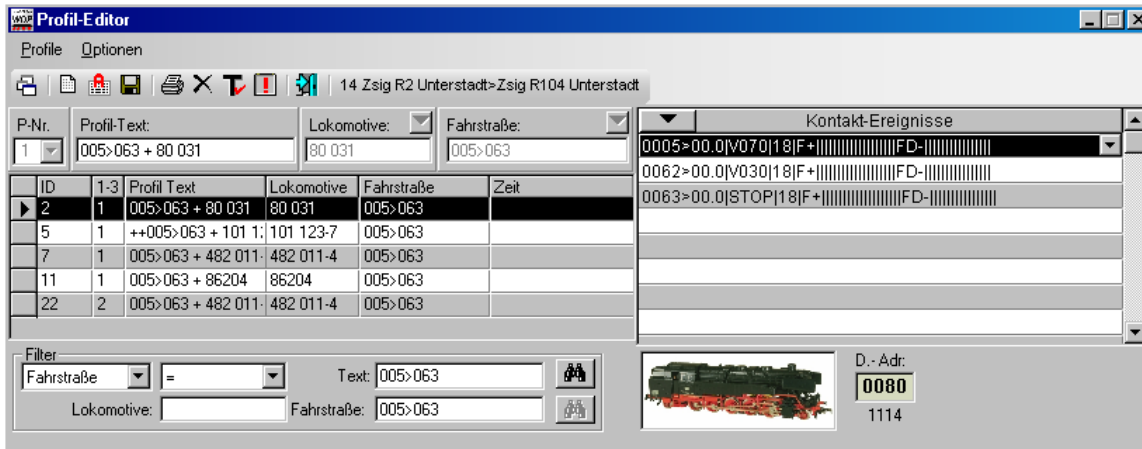
Klik derefter på  symbolet for t se resultatet. Findes der ingen profiler fås fejlmeldingen ”Keine Daten gefunden!”. Alle profiler vises igen ved klik på .

10.7.2 Profilvalg med Start/Ziel funktion

Med denne metode kan man søge direkte efter profiler for en enkelt sporvej. Vælg sporvejen med Start/Ziel-Funktion.



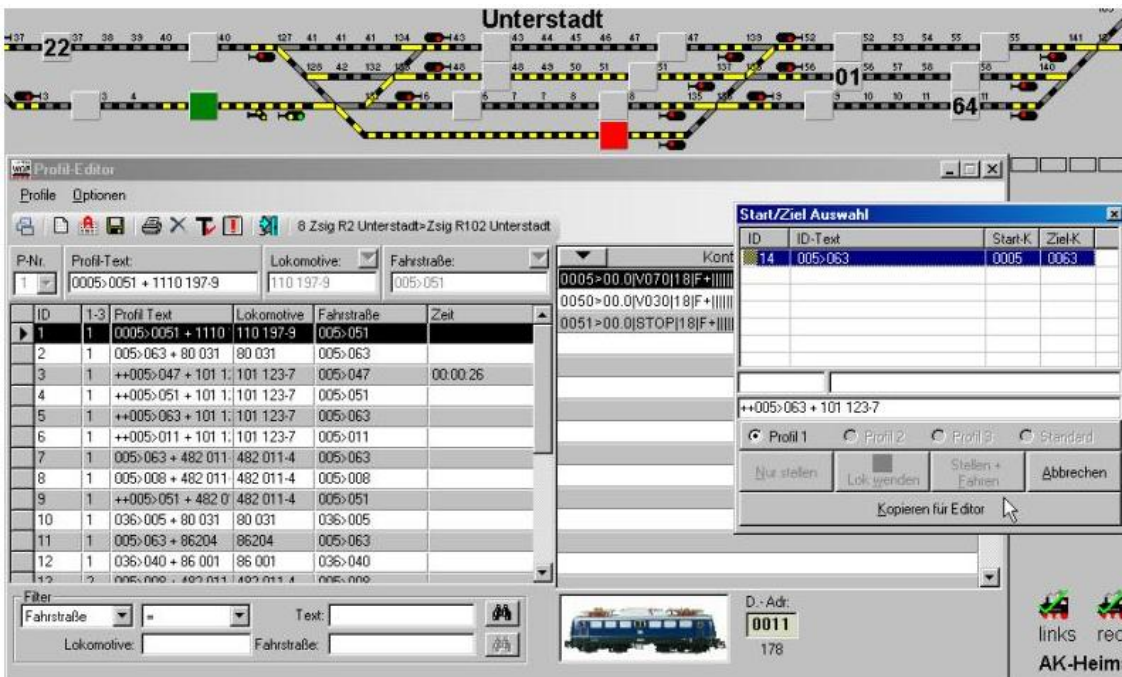
Vælg startpunkt (grønt) og målpunkt (rødt) og vinduet ”Start/Ziel Auswahl” åbnes. Efter klik på ”Kopieren für Editor” overføres togvejen til nederste vinduer i filterfunktionen.



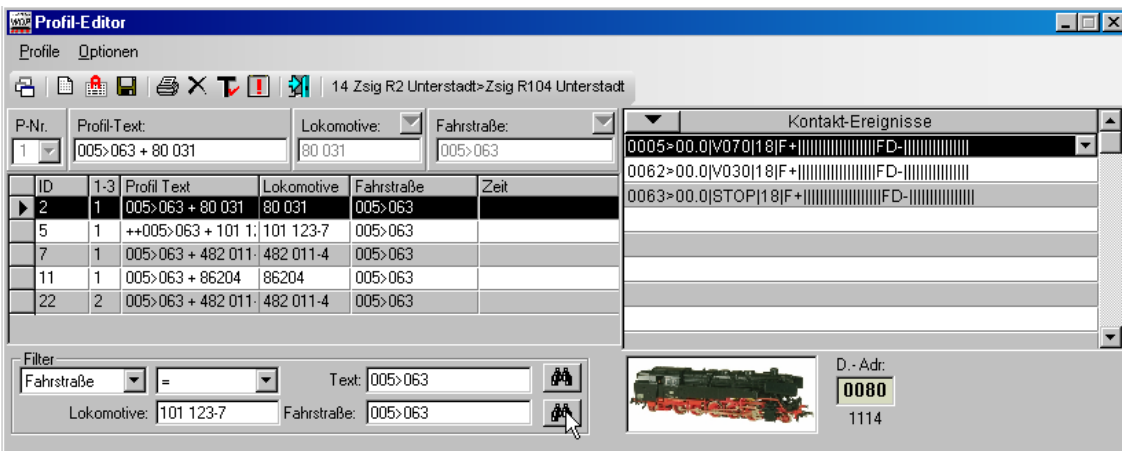
Klik på  og profileditoren viser de mulige profiler.

10.7.3 Profilvalg med Start/Ziel funktion og med lokomotivvalg

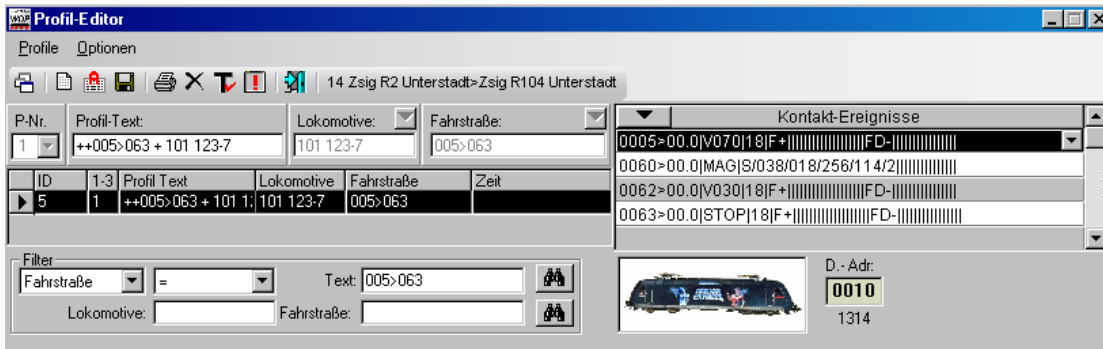
Med denne metode kan der søges direkte efter en profil til bestemt togvej med et bestemt lokomotiv. Lokomotivet skal være registreret på startkontakten. Vælg togvejen med Start/Ziel funktion.



Togvejen bliver ”gul” og startpunktet (grønt) og målpunktet (rødt). Vinduet ”Start/Ziel Auswahl” åbnes, og der klikkes på ”Kopieren für Editor”. Både togvejen og lokomotivet bliver overført til filterfunktionens nederste felter.



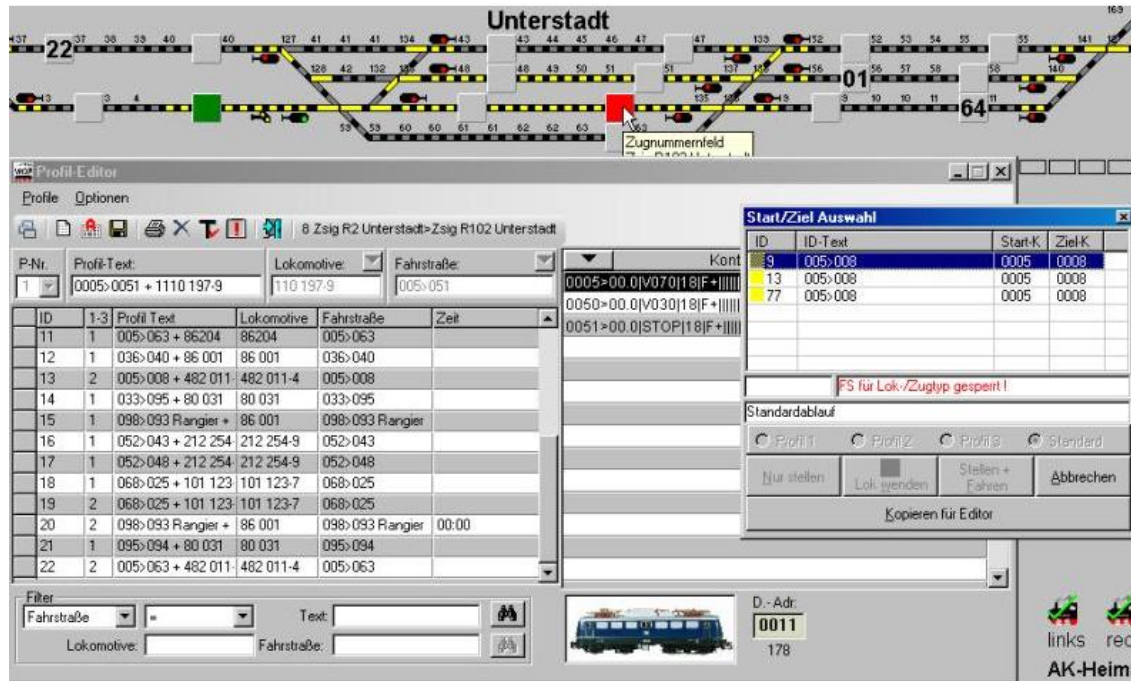
Klik på den nederste ”Kikkert” for at få profilerne vist.



Bemærk!

Denne filterfunktion er kun mulig, hvis der er et lokomotiv på startlokomotivfeltet. Er der intet lokomotiv på feltet, bliver der ikke overført data til filterets felt "Lokomotive" og "Kikkertknappen" er deaktiv. Et lokomotiv kan også "trækkes" til feltet fra lokomotivlisten med musen.

Hvis der ved "Start/Ziel Auswahl" i den efterfølgende melding oplyses, at togvejen er spærret for dette lokomotiv pga. dets Matrix, kan der ikke over filtervalg findes profiler for dette lokomotiv.



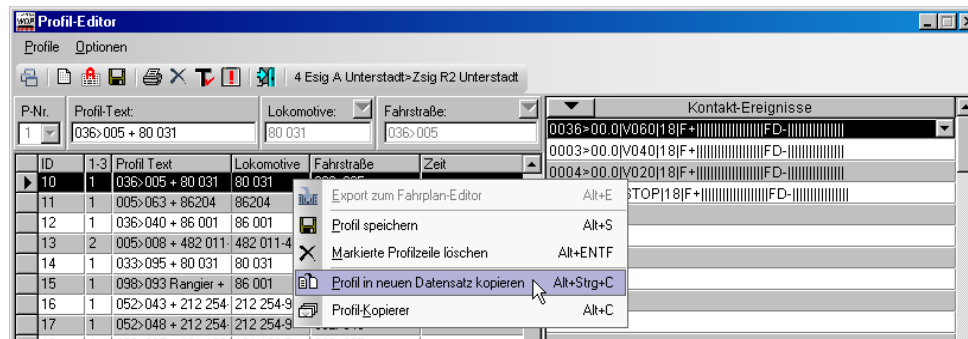
Skulle der trods dette findes profiler, så er disse manuelt oprettet for dette lokomotiv til denne togvej, eller profilen er senere ændret for togvejen for at spærre for dette lokomotiv.

Under alle omstændigheder bør profilen kontrolleres.

10.8 Kopier profil til ny post

Ønsker man at ændre profiler efter udvælgelseskriterierne i afsnit 10.2.1, kan man gøre dette meget nemt med menukommandoen <Profil in neuen Datensatz kopieren>.

I profileditoren klikkes på den ønskede linje for at markere den. Menu kommandoerne bliver synlige, når der klikkes med højre musetast. De synlige menubefalinger udføres med musens venstre knap.

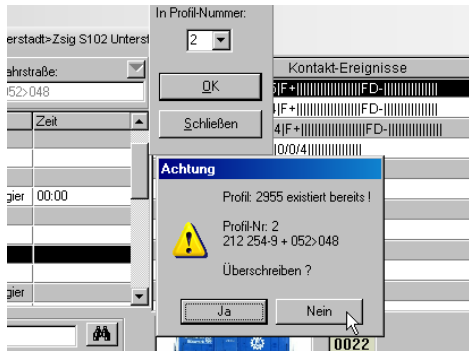


Nu åbnes yderlig et vindue, hvor der skal vælges profilnummer.



Efter klik på OK er profilen oprettet. Afhængig af sorteringen vises den i starten eller slutningen af listen.

Hvis profilen allerede eksisterer, kan der svares ”Ja” eller ”Nein” til oprettelsen af profilen.

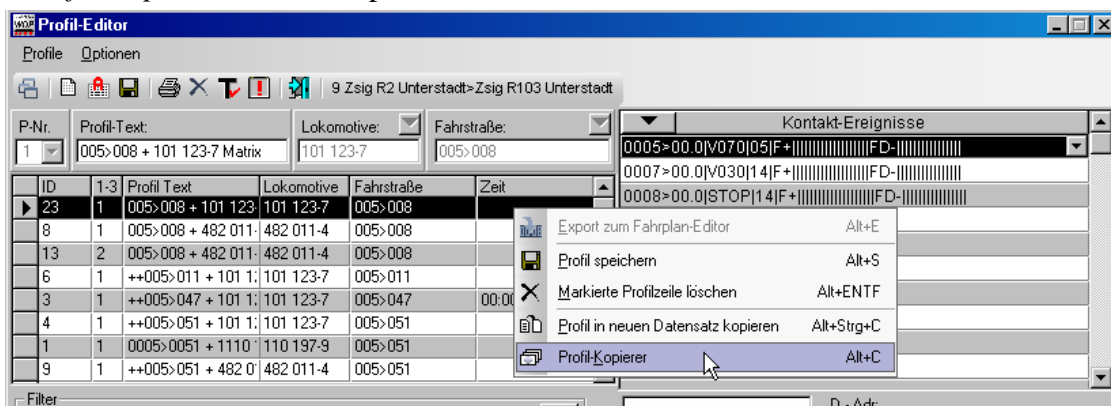


Normalt svarer man ”Nein” for derefter at kontrollere den eksisterende profil. Hvis der ikke er behov for den eksisterende profil, svares der ”Ja” og en ny oprettes. Derefter kan man rette og tilføje i den nye profil.

10.9 Kopier profil

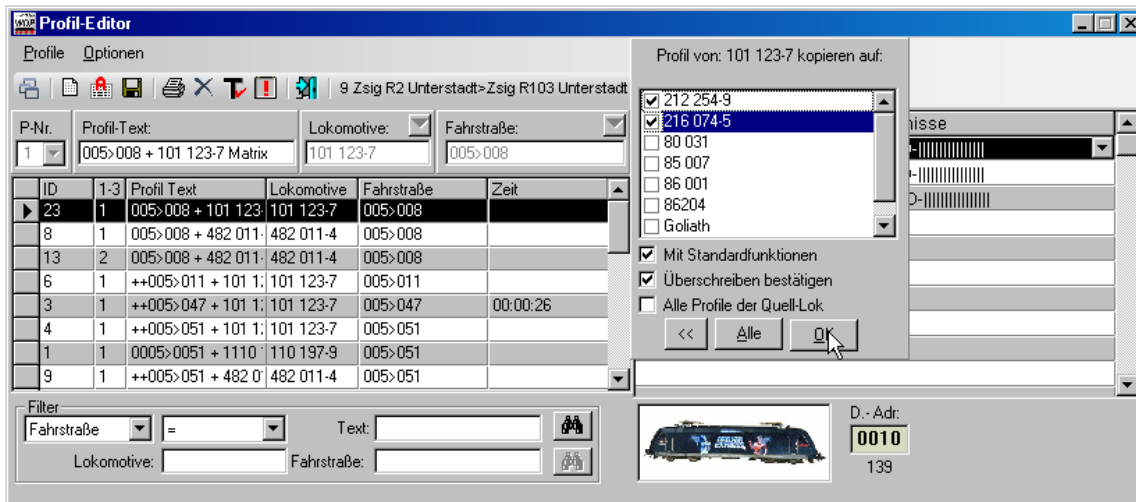
Har man oprettet en profil på et lokomotiv og en togvej, kan man nemt kopiere denne profil til andre lokomotiver med tilsvarende køreegenskaber.

Marker den profil, der skal kopieres og klik på den med højre musetast for at åbne menuerne. Vælg her <Profil-Kopieren> som vist på billedet.



Når der klikkes på denne menukommando, vises et andet vindue, hvor man kan nu foretage de relevante indstillinger.

I det lille vindue bliver vist de lokomotiver, hvor den valgte profil kan overføres til. Vælg her det/disse lokomotiver som vist på billedet.



Ved at anvende rullepanelet kan flere lokomotiver vises, hvis ikke alle er synlige.

Med flueben i ”*Mit Standardfunktionen*” vil profilen blive oprettet på grundlag af standartfunktioner fra lokomotivdatabasen i stedet for funktioner fra den kopierede profil.

Hvis man markerer ”*Überschreiben bestätigen*”, bliver man spurgt, om en allerede eksisterende profil skal overskrives.

Vil man kopiere den valgte profil til alle lokomotiver, klikkes der på ”*Alle*”. Der tages dog hensyn til lokomotivernes matrix.

Når alle indstillingerne er klar, klikkes der på ”*OK*”, og den valgte profil overføres.

For at vende tilbage til profileditoren klikkes der på 



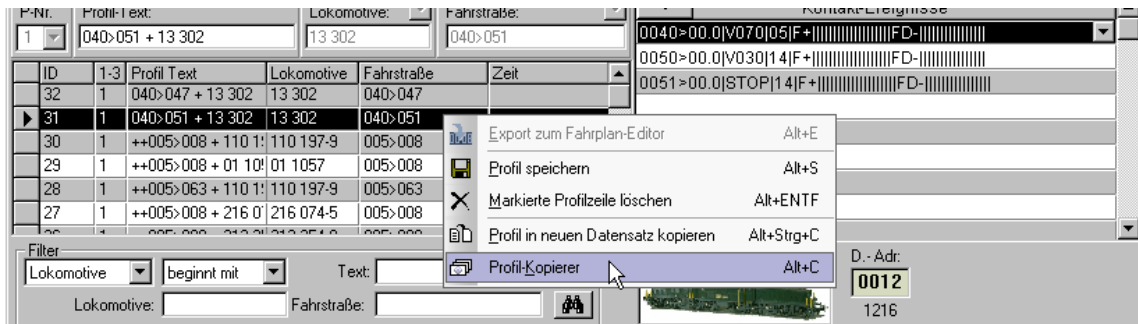
Er der flueben i ”*Überschreiben bestätigen*”, kan der vælges om den eksisterende profil skal overskrives. I de fleste tilfælde svares der ”*Nein*” til at overskrive.

Den nye profil vil få samme profilnummer som den profil, der er kopieret fra. Skal den have et andet profilnummer ændres dette manuelt. Se afsnit 10.2.1.

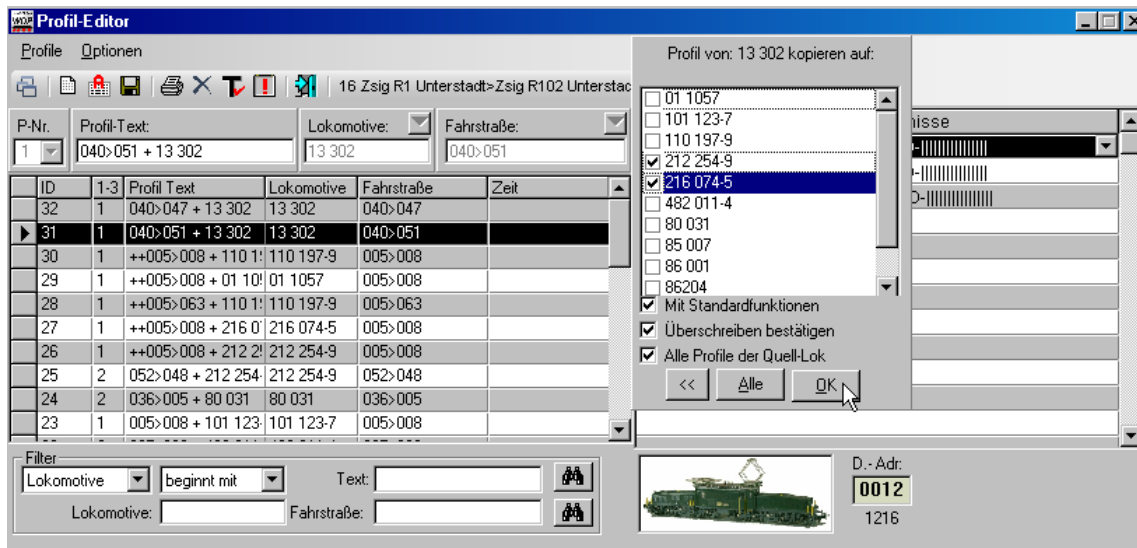
10.9.1 Oprette kildeprofiler for flere lokomotiver automatisk

Er der oprettet en profil på et lokomotiv, kan denne profil overføres på én gang til flere lokomotiver samtidigt.

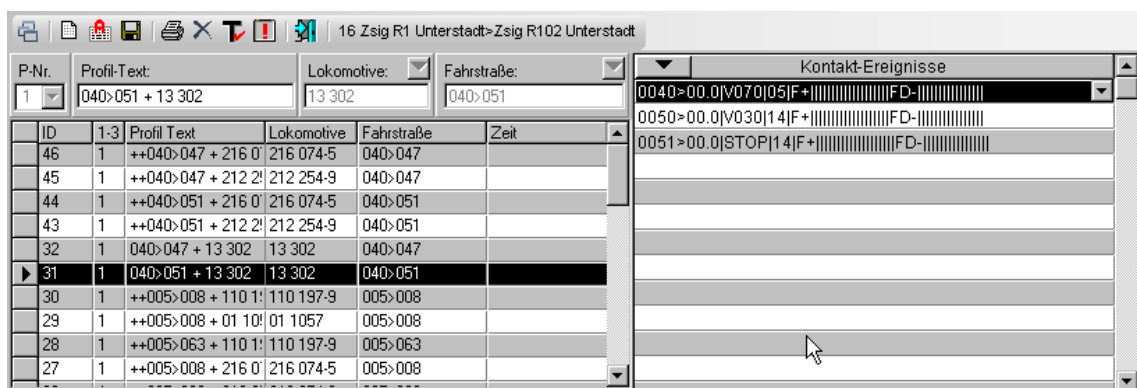
For at gøre dette vælges i profileditoren den profillinje, der skal kopieres. Klik på højre musetast og menuen med <Profil-Kopieren> vises.



Når man klikker på denne menukommando, vises et lille vindue med de lokomotiver, hvor den valgte profil kan overføres til.



For at oprette profiler på de valgte lokomotiver skal der markeres for "Alle Profile der Quell-Lok". Klik derefter på "OK". Resultatet ses på efterfølgende billede.



Fra kildeprofilen er der oprettet profiler til 2 togveje og for yderlig 2 lokomotiver. I alt 4 profiler mærket med "++" i *Profil texten*.

10.10 Oprette profiler for alle lokomotiver (Lok-ID 0)

I Win-Digipet er det muligt at oprette en profil for hver togvej for alle lokomotiver. I denne profil kan derefter indtastes de ønskede funktioner til alle lokomotiver.

Dette er fx meget nyttigt, hvis man kører ind på en skyggebane, og toget ikke er synligt. Man ønsker derfor fx til- eller frakobling af:

- Belysning i passagervogne.
- Røggenerator.
- Motorlyd.
- Eller andre funktioner.

Med denne funktion behøver man ikke at oprette profil for hvert enkelt lokomotiv og togvej.

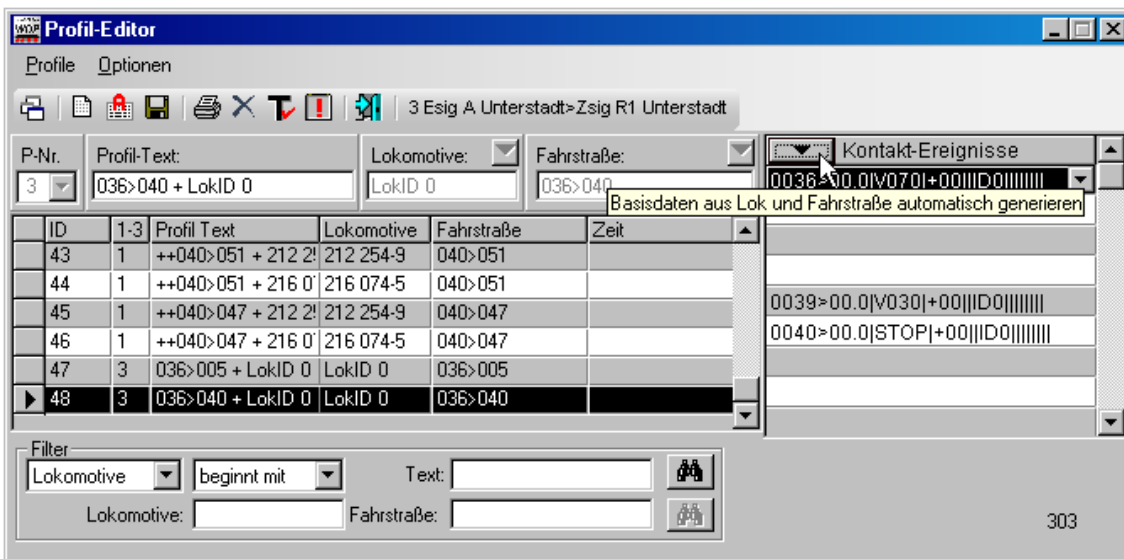
For at oprette disse profiler, skal man som tidligere beskrevet i afsnit 10.2.1, vælge lokomotiv

Lok-ID 0 i lokomotivlisten. Valg af profilnummer er frit, men profilnr. 3 er vel det mest naturlige valg. Se afsnit 10.2.1.

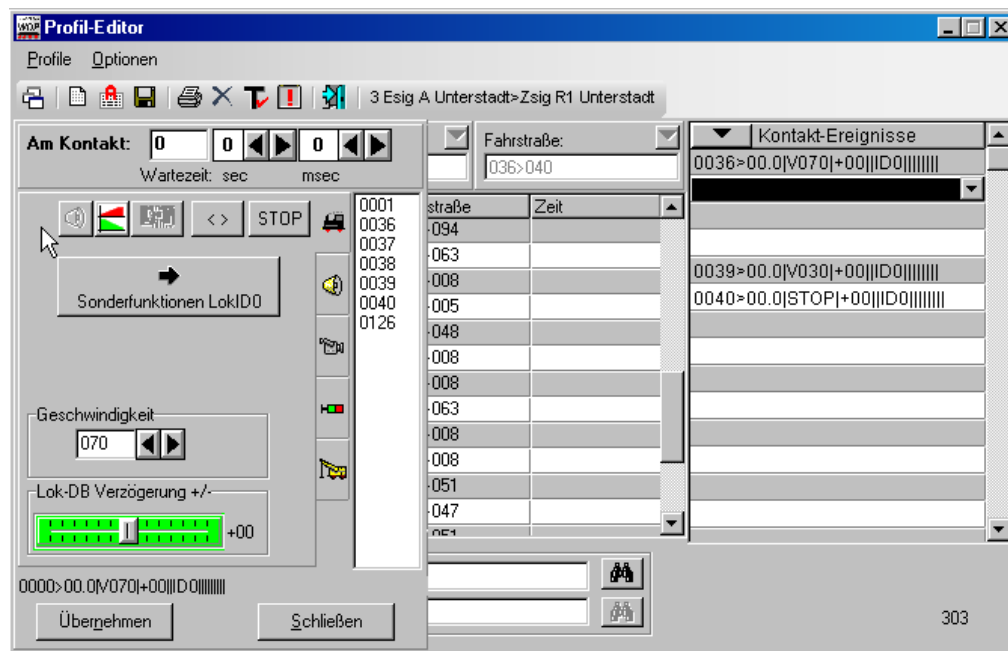
Hvis ikke Lok-ID 0 er synlig, skal vinduets størrelse ændres.

Når alt er indtastet og markeret klikkes på  for at gemme profilen. Klik derefter på

 Kontakt-Ereignisse for at overføre data til "Kontakt-Ereignisse".



Efter klikket bliver data fra togvejen overført. For at redigerer eller ændre i kontakt-hændelserne klikket på pilen til højre på den ønskede profillinje. Der åbnes et modificeret vinduet "Am Kontakt".

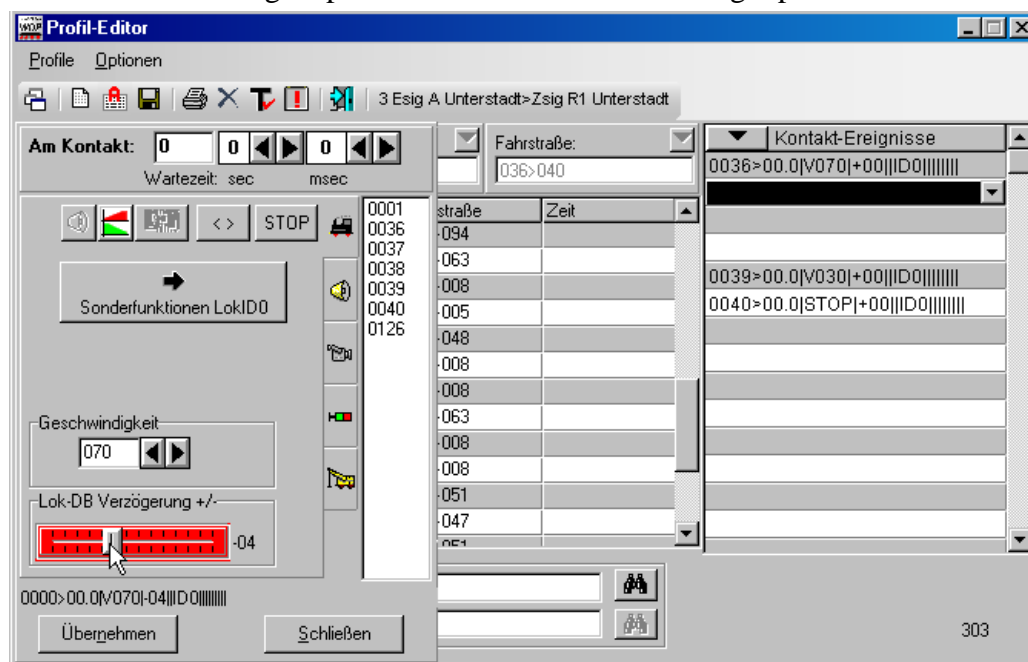


Lokomotivfunktionen f0 (typisk belysning) bliver sammen med andre funktioner vist på specielle funktioner.



10.10.1 Start og stop forsinkelsesfaktor i profilen for Lok-ID 0

Start og stop forsinkelsesfaktoren er ikke her absolut, men relativ +/- 17 i forhold til værdierne i lokomotivdatabasen. Faktoren indstilles på skyderen med musen og farven angiver polaritet. Plus = grøn, minus = rød. Start og stop forsinkelsen kan indstilles meget præcist for hvert enkelt lokomotiv.

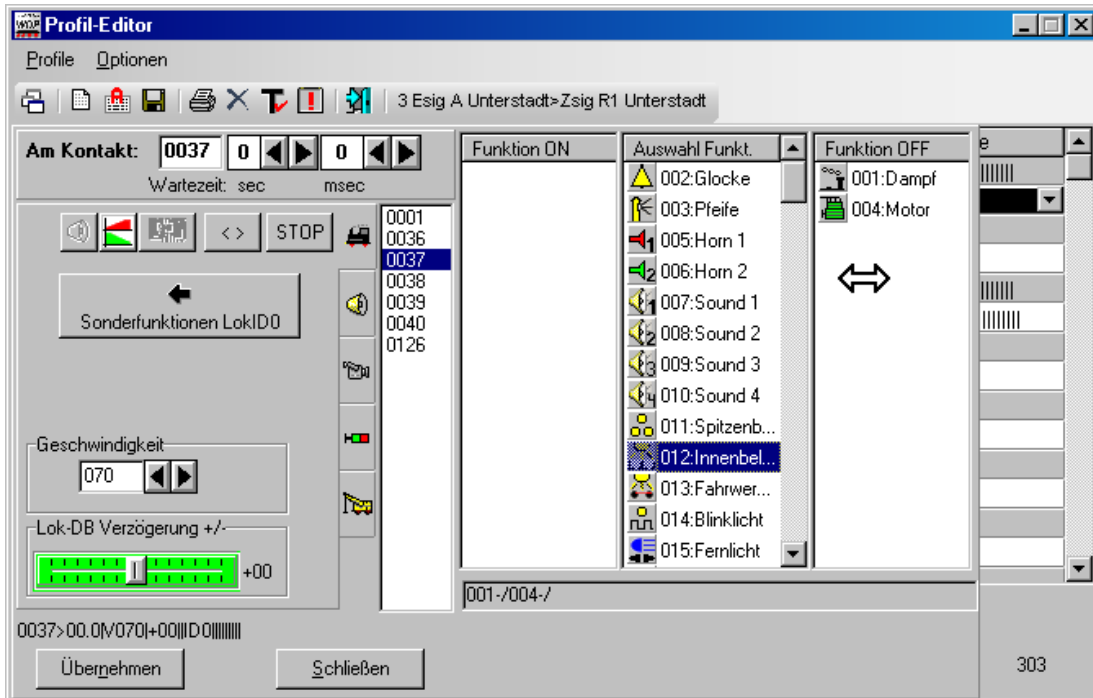


Et lille eksempel: Har man registreret en acceleration på 10 i lokomotivdatabasen vil en værdi -04 på skyderen give en faktor på 06 til profilen for denne togvej.

De tre andre knapper ,  og  anvendes som beskrevet i tidligere afsnit.

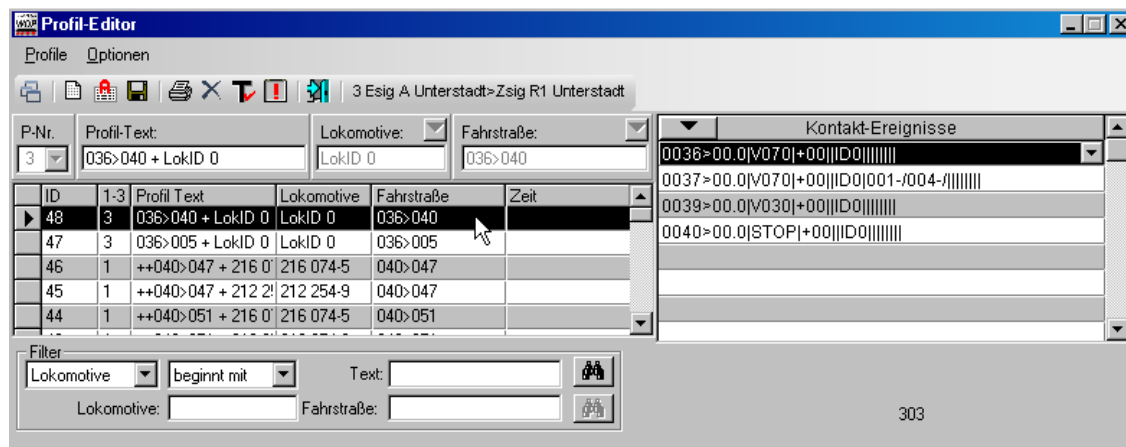
10.10.2 Særlige funktioner i profilen for Lok-ID 0

For oprettelse af særlige funktioner klikkes på knappen ”Sonderfunktionen Lok-ID 0”.



Listen i midten viser alle tilgængelige speciefunktioner, og de kan med venstre museknap trækkes til den venstre eller højre liste. Funktionerne til venstre bliver tændt, og funktionerne til højre bliver slukket, når kontakt-hændelsen udføres.

Når alt er korrekt klikkes på ”Übernehmen” for at overføre data til profillisten. Bemærk teksten over denne knap.



Oplysningerne skal se ud som vist på billedet herover. Her vises intet billede af lokomotiv nederst til højre i profileditoren, men kun oplysninger med profilnummer og tilhørende togvej.

Vigtigt!

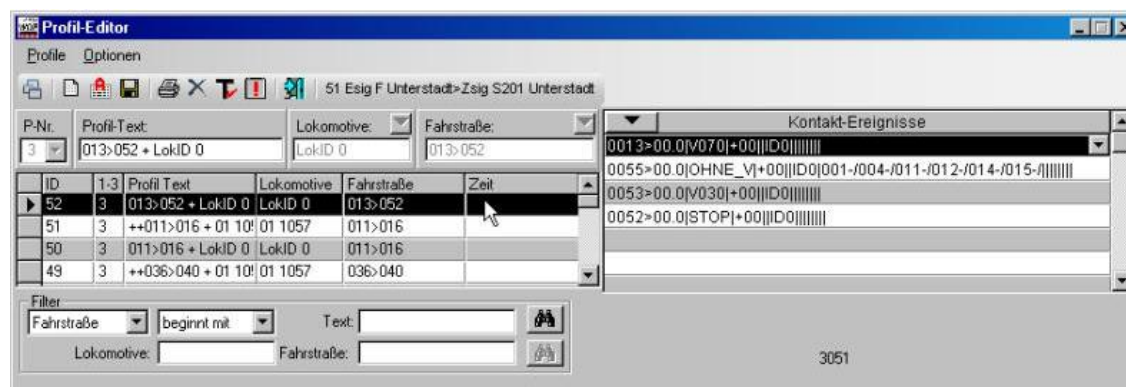
Er en speciefunktion tændt eller slukket med en kontakt-hændelse i Lok-ID 0 profilen, vil tilstanden ikke ændres, før der aktiveres en ny kontakt-hændelse. Det er derfor ikke nødvendigt at gentage hændelsen i hver profillinje.

10.10.3 Profil-kopierer for Lok-ID 0

Bruger man profilen fra en Lok-ID-0 profil som kilde, vil start- og stopforsinkelsesfaktorene blive genberegnet med hjælp fra lokomotivdatabasen fra relativ indstilling for Lok-ID 0 profil til den normale absolut indstilling. Den nye kopierede profil bliver en normal profil for en togvej og et lokomotiv. Se afsnit 10.9.

10.10.4 Vigtig information om profiler med Lok-ID 0

I alle lokomotiver, der har en eller flere specialfunktioner, bliver ned kontakt 55 stillet ON (+) eller OFF (-). Se billedet herunder.



Det har ingen betydning, hvilken funktionstast der skal udføre funktionerne på de enkelte lokomotiver. Undtagen f0.

Eksempel:

Ved en kontakt-hændelse er specialfunktionen ”Damp” (001) indstillet til stilling OFF.

Ved kørsel på togvejen med lokomotiv Lok-ID 0 (alle lokomotiver) bliver ”Damp” frakoblet uanset, hvilken f-tast der er tilknyttet ”Damp”.

Når en togvej stilles, enten manuelt eller automatisk, vil udførelsen af hændelserne behandles i denne rækkefølge:

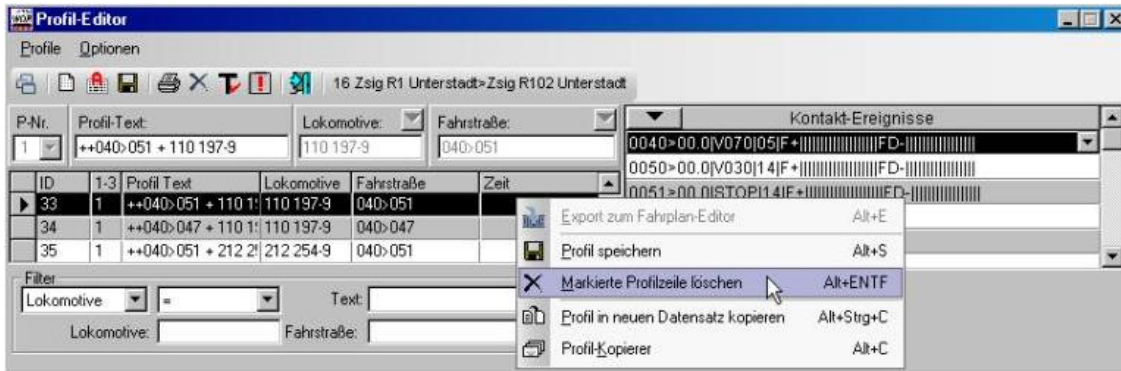
1. Hvis profil findes for lokomotiv på startnummerfeltet, vil hændelserne blive udført, ellers,
2. hvis der findes en Lok-ID 0 profil for togvejen, vil denne profil aktiveres, ellers
3. vil togvejen blive gennemført med indstillinger fra togvejseditoren.

10.11 Sletning af profiler

Der er to muligheder for sletning af profiler.

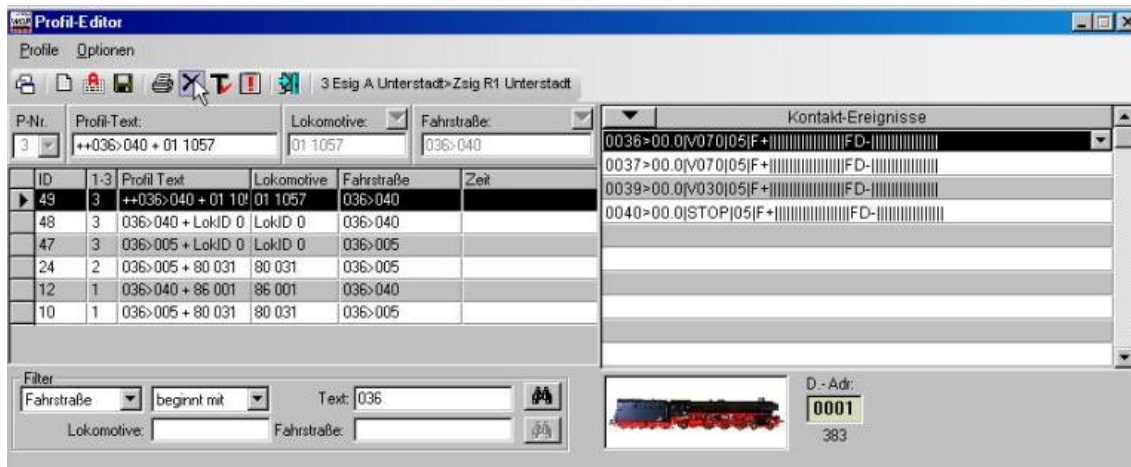
Slet enkel profil.


Marker den profil der skal slettes, klik med højre musetast og derefter kommandoen *<Markierte Profilzeile löschen>* i efterfølgende menu.




Slet udvalgte profiler.

Ved hjælp af filterfunktionen nederst i profileditoren findes de profiler, der ønskes slettet. Se afsnit 10.7. De valgte profiler vises ved klik på .



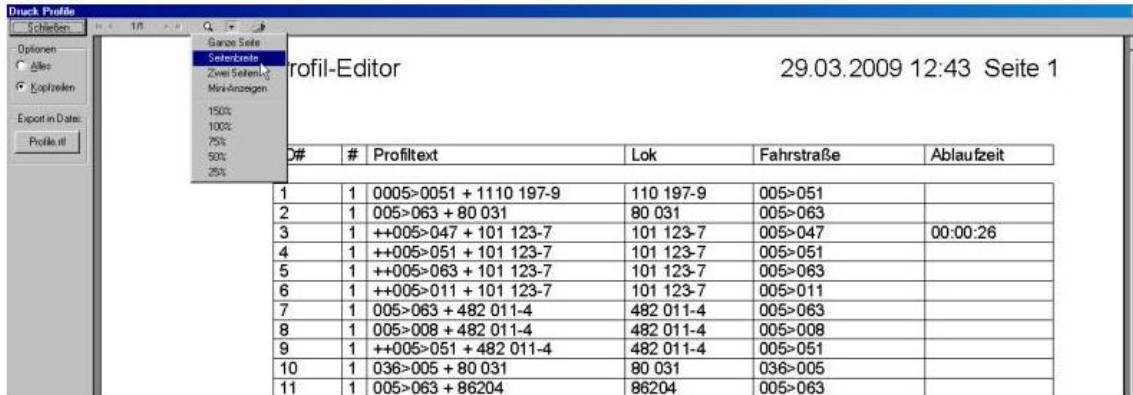
Er udvælgelsen af de profiler, der skal slettes i orden, klikkes på  symbolet i profileditoren værktøjsliste. Derved slettes profilerne fra "Databasen".

Bemærk!

Er der i filtret valgt "ALLE", bliver alle profiler vist. For at beskytte mod fejlagtig sletning, vil  ikonet ikke være aktiv.

10.12 Udskrift af profiler

Profilerne kan udskrives ved klik på printersymbolet i værktøjslinjen. Efter en forespørgsel vises profilerne til print og på skærmen.



Skærbillederne er selvforklarende. Der kan vælges mellem ”Alles” eller ”Kopfzeilen”. Det er også muligt at gemme på harddisken i form af en rtf fil.

10.13 Eksporter profiler til køreplanseditor

Ønsker man at eksportere de oprettede profiler til køreplan, skal både profileditor og køreplans editor være åben samtidig.

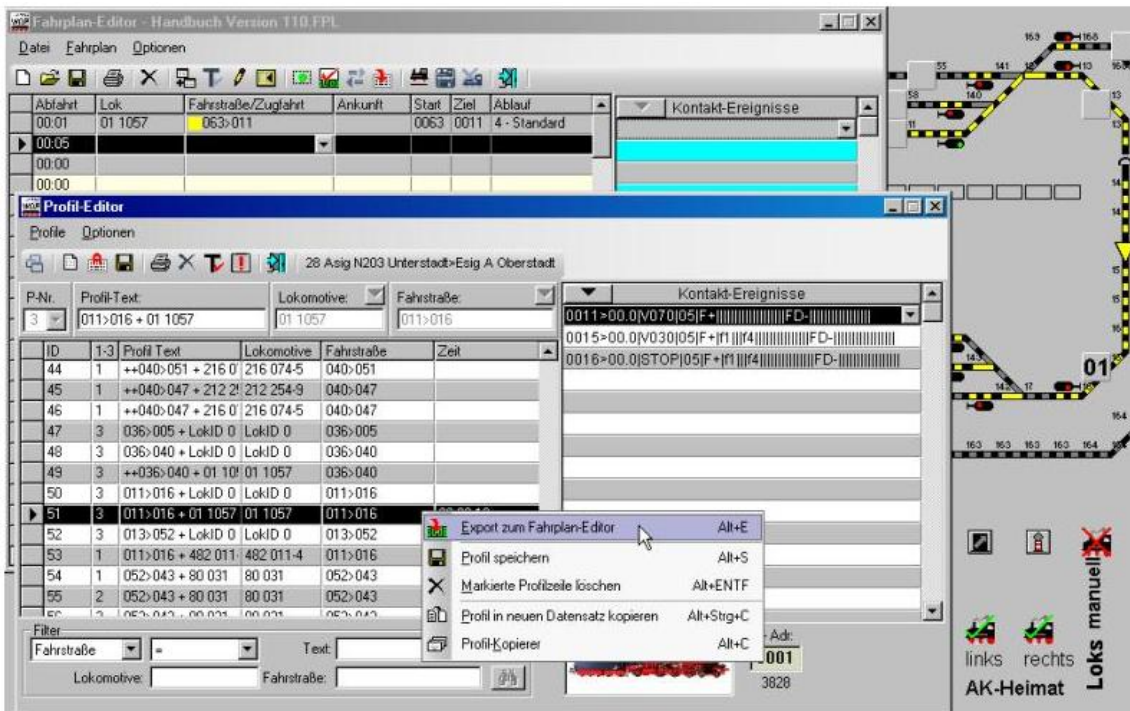
Denne eksportfunktion vil bevirke, at der spares tid ved udarbejdelse af køreplaner.

Inden, der kan eksporteres en profil, må man først oprette eller markere en bestående linje i køreplanseditoren og indtaste **afgangstid**, ellers vil man ikke kunne eksportere profilen.

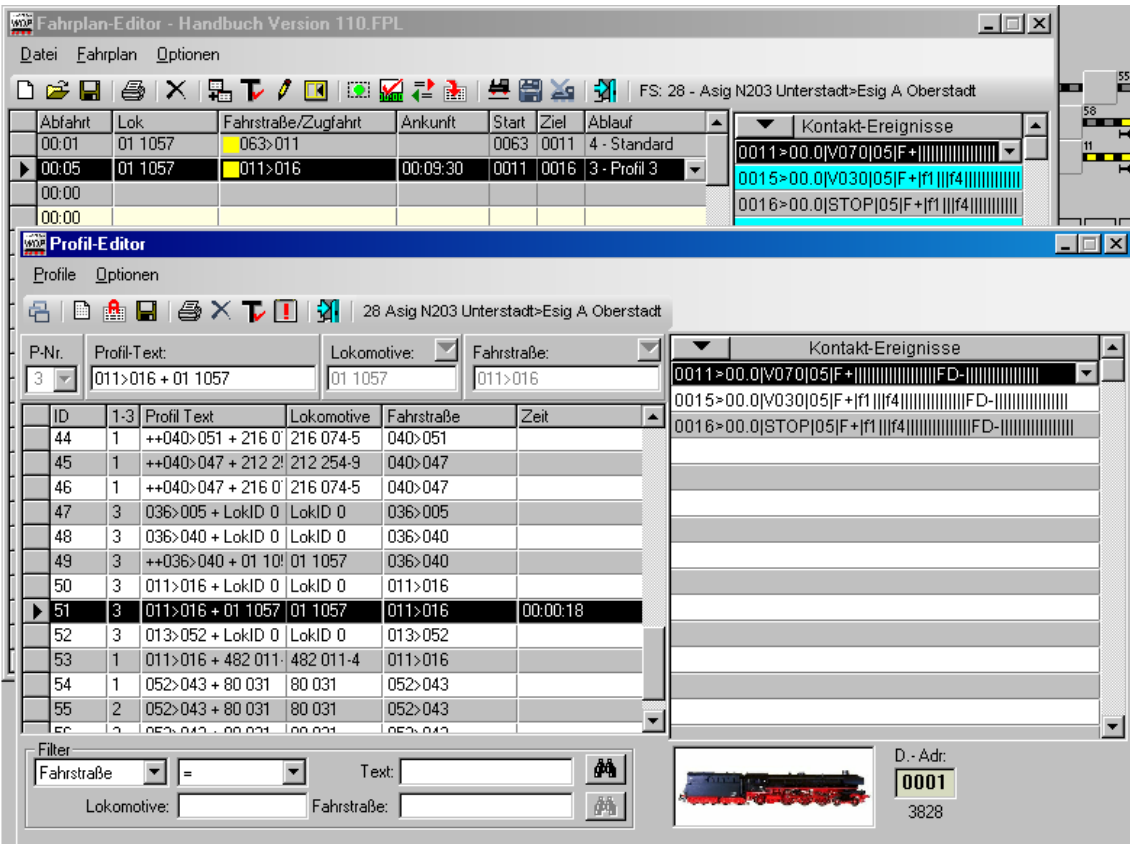
Bemærk!

Markeres der en eksisterende linje i køreplanseditoren, bliver denne linje overskrevet med linjen fra profileditoren. Win DigiPet vil ikke automatisk oprette en ny linje.

Når man i køreplanseditoren har markeret en linje, skiftes der til profileditoren. Marker den profil, der ønskes overført til køreplanen og klik på den med højre musetast. I den åbnede menu vælges kommandoen *<Export zum Fahrplan-Editor>*.



Denne kommando vil eksportere profillinjen til køreplanseditoren. Se næste billede.




Kontakt-hændelserne er kopieret 1:1, og også ankomsttiden er korrekt oprettet i køreplanseditoren.

Således er tiden beregnet:

På registreringskortet ”*Programmeinstellungen – Fahrplan*” i systemindstillingen er tidsfaktoren fastlagt til 15.

- I profileditoren er der registreret og fastlagt en reel tid på 18sek.
- Regner man på denne tid, får man 18sek gange 15 lig med 270sek, svarer til 4min og 30sek.
- Afgangstid er 00:05 plus køretid på 04:30, giver ankomsttid 04:35

10.14 Afslut profileditor

Klik på dette ikon  for at afslutte profileditoren. Efter et evt. sikkerhedsspørgsmål om at gemme data fra profileditoren vendes der tilbage til hovedprogrammet.